



Силабус освітнього компонента

Програма навчальної дисципліни



Міжнародні автомобільні вантажні перевезення

Шифр та назва спеціальності
274 – Автомобільний транспорт

Освітня програма
Автомобілі та автомобільне господарство

Рівень освіти
Магістр

Семестр
2

Інститут
ННІ Механічної інженерії і транспорту

Кафедра
Автомобіле- та тракторобудування (152)

Тип дисципліни
Профільна підготовка, Вибіркова

Мова викладання
Українська, англійська

Викладачі, розробники



Мітцель Микола Олександрович

Mykola.Mittsel@khpi.edu.ua

Кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри автомобіле- і тракторобудування

Досвід роботи – 12 років. Автор понад 40 наукових та навчально-методичних праць. Провідний лектор з дисциплін: Провідний лектор з дисциплін: «Діагностика сучасних систем автомобілів», «Логістика на автотранспорті», «Організація міжнародних вантажних автомобільних перевезень»

[Детальніше про викладача на сайті кафедри](#)

Загальна інформація

Анотація

Курс «Організація автомобільних перевезень та безпека дорожнього руху» розвиває знання та навички, необхідні для визначення місця автомобільних перевезень в загальній транспортній системі. В ході навчання студенти дізнаються, як організовані пасажирські та вантажні перевезення, а також атрибути раціонального обрання рухомого складу.

Мета та цілідисципліни

Оволодіння теоретичними знаннями та практичними навичками в сфері організації транспортного процесу та керівництва ним при вантажних перевезеннях в галузі. Формування розуміння складання математичних моделей логістики вантажоперевезень, опису алгоритмів методів оптимізації та інше.

Формат занять

Лекції, практичні роботи, самостійна робота, консультації. Підсумковий контроль – іспит.

Компетентності

ФК 10. Здатність обирати різновиди маршрутів та володіти методиками їх розробки, принципами та порядком координації роботи автомобілів і установ інфраструктури, знати положення, щодо організації безпеки руху при перевезенні всіх типів вантажів.

Результати навчання

ПРН 10. Знати різновиди маршрутів та володіти методиками їх розробки, принципи та порядок координації роботи автомобілів і установ автотранспортної інфраструктури. Знати нормативні положення, щодо організації безпеки руху при перевезенні всіх типів вантажів всередині країни та на міжнародних маршрутах.

Обсяг дисципліни

Загальний обсяг дисципліни 120 год. (4 кредитів ECTS): лекції – 32 год., практичні роботи – 16 год., самостійна робота – 72 год.

Передумови вивчення дисципліни (пререквізити)

Для успішного проходження курсу необхідно мати знання та практичні навички з наступних дисциплін: «Технічна експлуатація автомобілів, автотехнічна експертиза та ресурсозбереження».

Особливості дисципліни, методи та технології навчання

Лекції проводяться інтерактивно з використанням мультимедійних технологій. На практичних заняттях використовується проєктний підхід до навчання, акцентується увага на застосуванні інформаційних технологій.

Програма навчальної дисципліни

Теми лекційних занять

Тема 1. Роль і місце автомобільних перевезень в транспортній системі.

Транспорт як галузь матеріального виробництва. Характеристика видів транспорту. Класифікація автомобільних перевезень. Пасажирські перевезення. Пасажирські перевезення в єдиній транспортній системі.

Тема 2. Вантажі і вантажопотоки.

Класифікація і характеристика вантажів. Тара та маркування вантажів. Обсяг перевезень, вантажообіг і вантажопотоки.

Тема 3. Продуктивність рухомого складу при вантажних автомобільних перевезеннях.

Транспортний процес і його елементи при перевезеннях вантажів. Техніко-експлуатаційні показники роботи рухомого складу. Продуктивність рухомого складу. Якісний і кількісний аналіз впливу техніко-експлуатаційних показників на продуктивність рухомого складу.

Тема 4. Вибір рухомого складу.

Умови експлуатації рухомого складу. Класифікація рухомого складу. Експлуатаційні якості рухомого складу.

Тема 5. Організація пасажирських перевезень.

Державне регулювання пасажирських перевезень. Перевізник та конкурсні засади його визначення. Стандартизація, сертифікація та ліцензування пасажирських перевезень.

Тема 6. Пасажирські транспортні засоби.

Класифікація та характеристика транспортних засобів. Техніко-експлуатаційні показники пасажирських транспортних засобів. Вимоги до інфраструктури шляхів сполучення.

Тема 7. Організація маршрутної системи.

Техніко-експлуатаційні показники маршруту та маршрутної системи. Автобусні маршрути. Оптимізація маршрутної системи.

Тема 8. Організація пасажирськими перевезеннями в міському, приміському, міжміському та міжнародному сполученнях.

Організації та управління пасажирськими перевезеннями. Організація комбінованих режимів руху на маршруті. Організації та управління міжміськими перевезеннями. Організація та управління міжнародними перевезеннями.

Теми практичних занять

Тема 1. Обсяги перевезень вантажів, вантажообіг і вантажопотоки.

Тема 2. Вибір спеціалізованого рухомого складу.

Тема 3. Аналіз годинної продуктивності роботи автомобіля.

Тема 4. Раціоналізація маршрутів руху автомобілів.

Тема 5. Проектування збірних маршрутів. Аналіз транспортних робіт за методом «мітли» та послідовних заїздів.

Тема 6. Побудова розвізного (збірного) маршруту методом багатогранника.

Тема 7. Вибір рухомого складу для роботи на маршрутах.

Тема 8. Узгодження роботи автомобілів і поста навантаження.

Теми лабораторних робіт

Лабораторні роботи в рамках дисципліни не передбачені.

Самостійна робота

Студентам також рекомендуються додаткові матеріали (відео, статті) для самостійного вивчення та аналізу.

Література та навчальні матеріали

Основна література

1. Методичні вказівки до виконання практичних робіт " Міжнародні автомобільні вантажні перевезення " з курсу " Міжнародні автомобільні вантажні перевезення " [Електронний ресурс] : для студентів спец. 274 "Автомобільний транспорт" / уклад.: А. П. Кожушко; Нац. техн. ун-т "Харків. політехн. ін-т". – Електрон. текст. дані. – Харків, 2022. – 48 с.
2. Краснокутський В. М. Спеціалізований рухомий склад на автомобільному транспорті : навч. посібник / В.М. Краснокутський, В.Б. Самородов, С.Г. Селевич ; Нац.техн. ун-т «Харків. політехн. ін-т». – Харків : Друкарня Мадрид, 2020. – 240 с.
3. Автомобільні перевезення [Електронний ресурс] : метод. вказівки щодо виконання практичних робіт : для бакалаврів спец. 274 «Автомобільний транспорт» / Кременчуцький Національний університет ім. М. Остроградського ; уклад.: С.М. Черненко. – Електрон. текстові дан. – Кременчук: КНУ, 2019. – 58 с.
4. Мірошніченко Л.О. Автомобільні перевезення: організація і облік. – Харків: «Фактор», 2002 – 1341 с.
5. Вільковський Є.К. Вантажознавство (вантажі, правила перевезень, рухомий склад) – 2-е вид., перероблене і доповнене / Є.К. Вільковський, І.І. Кельман, О.О. Бакуліч. – Львів: «Інтелект-Захід», 2007, – 496 с.

Додаткова література

1. Закон України «Про автомобільний транспорт» від 05.04.2001 р. Режим доступу: <http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/2344-14>.
2. Закон України «Про транспорт» (Відомості Верховної Ради (ВВР), 1994, N 51, ст.446). Режим доступу: <http://zakon1.rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>.
3. Закон України «Про перевезення небезпечних вантажів» (Відомості Верховної Ради України (ВВР), 2000, № 28, ст. 222). – Режим доступу: <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1644-14>.
4. Road Freight Transport Services Reform [Электронный ресурс]. – Режим доступу: <https://www.iru.org/sites/default/files/2017-01/iru-world-bank-road-freight-transport-services-reform-en.pdf>.

Система оцінювання

Критерії оцінювання успішності студента та розподіл балів

100% підсумкової оцінки складаються з результатів оцінювання у вигляді екзамену (40%) та поточного оцінювання (60%).

Екзамен: письмове завдання (2 запитання з теорії + розв'язання задачі) та усна доповідь.
Поточне оцінювання: 2 онлайн тести (по 20%).

Шкала оцінювання

Сума балів	Національна оцінка	ECTS
90–100	Відмінно	A
82–89	Добре	B
75–81	Добре	C
64–74	Задовільно	D
60–63	Задовільно	E
35–59	Незадовільно (потрібне додаткове вивчення)	FX
1–34	Незадовільно (потрібне повторне вивчення)	F

Норми академічної етики і політика курсу

Студент повинен дотримуватися «Кодексу етики академічних взаємовідносин та доброчесності НТУ «ХПІ»»: виявляти дисциплінованість, вихованість, доброзичливість, чесність, відповідальність. Конфліктні ситуації повинні відкрито обговорюватися в навчальних групах з викладачем, а при неможливості вирішення конфлікту – доводитися до відома співробітників дирекції інституту. Нормативно-правове забезпечення впровадження принципів академічної доброчесності НТУ «ХПІ» розміщено на сайті: <http://blogs.kpi.kharkov.ua/v2/nv/akademichna-dobrochesnist/>

Погодження

Силабус погоджено

Завідувач кафедри
Олексій РЕБРОВ

Гарант ОП
Микола МІТЦЕЛЬ