



Силабус освітнього компонента

Програма навчальної дисципліни



Технологічне планування автотранспортних підприємств

Шифр та назва спеціальності

274 – Автомобільний транспорт

Інститут

ННІ Механічної інженерії і транспорту

Освітня програма

Автомобілі та автомобільне господарство

Кафедра

Автомобіле- та тракторобудування (152))

Рівень освіти

Магістр

Тип дисципліни

Спеціальна фахова

Семестр

1

Мова викладання

Українська

Викладачі, розробники



Мамонтов Анатолій Геннадійович

Anatoliy.Mamontov@khpі.edu.ua

Кандидат технічних наук, доцент кафедри автомобіле- та тракторобудування НТУ "ХПІ"

Досвід роботи – 16 років. Автор понад 40 наукових та навчально-методичних праць. Провідний лектор з дисциплін: «Технологія виробництва автомобілів та тракторів», «Технологія виробництва та ремонту автомобілів», «Технологічне планування автотранспортних підприємств».

[Детальніше про викладача на сайті кафедри](#)

Загальна інформація

Анотація

Курс «Технологічне планування автотранспортних підприємств» відноситься до освітньо-професійної програми підготовки магістрів та дає необхідні знання щодо методології проектування підприємств автомобільного транспорту, організації технологічного процесу, принципів технологічного проектування як підприємств в цілому, так і окремих виробничих підрозділів зокрема, дає студентам необхідні навички техніко-економічного оцінювання розроблених проектних рішень які відповідають сучасним технологічним, будівельним і іншим вимогам, при дотриманні максимальної ефективності капітальних вкладень.

Мета та цілі дисципліни

Ознайомлення студентів з сучасними тенденціями розвитку виробничо-технічної бази автотранспортних підприємств і місцем технологічного проектування в ній, сучасними етапами та перспективами розвитку вітчизняних підприємств автомобільного транспорту безпосередньо пов'язаних з будівництвом нових, розширенням, реконструкцією та технічним переозброєнням існуючих підприємств.

Формат занять

Лекції, практичні роботи, самостійна робота – розрахунково-графічне завдання, консультації.
Підсумковий контроль – іспит.

Компетентності

ФК 7 Здатність до управління трудовими колективами і впровадження сучасних технологій у виробничо-технічні бази автотранспортних підприємств.

Результати навчання

ПРН 7 Знати теоретичні засади управління трудовими колективами автотранспортних підприємств і станцій технічного обслуговування різних форм організації. Знати етапи впровадження сучасних технологій у виробничо-технічні бази автотранспортних підприємств.

Обсяг дисципліни

Загальний обсяг дисципліни 120 год. (4 кредити ECTS): лекції – 48 год., практичні роботи – 16 год., самостійна робота – 72 год.

Передумови вивчення дисципліни (пререквізити)

Для успішного проходження курсу необхідно мати знання та практичні навички з наступних дисциплін: «Деталі машин», «Технологія конструкційних матеріалів», «Конструкція автомобілів та їх аналіз».

Особливості дисципліни, методи та технології навчання

Лекції проводяться інтерактивно з використанням мультимедійних технологій. На практичних заняттях використовується проектний підхід до навчання.

Програма навчальної дисципліни

Теми лекційних занять

Тема 1. Типи та функції підприємств автомобільного транспорту.
Тема 2. Форми розвитку виробничо-технічної бази.
Тема 3. Методологія проектування підприємств автомобільного транспорту.
Тема 4. Состав технологічного проекту підприємств автомобільного транспорту і його технологічної частини.
Тема 5. Оптимізація виробничих потужностей підприємства автомобільного транспорту.
Тема 6. Параметри оптимізації систем технічного обслуговування й технічного ремонту автомобілів.
Тема 7. Математична модель системи технічного обслуговування й поточного ремонту автомобілів.
Тема 8. Загальні вимоги до розробки проектних рішень.
Тема 9. Генеральний план підприємства. Компонувальний план.
Тема 10. Планування виробничих зон, цехів, ділянок.
Тема 11. Технологічне проектування терміналів, стоянок, автозаправних станцій.
Тема 12. Внутрівиробничі комунікації підприємств автомобільного транспорту.
Тема 13. Система вентиляції. Система водопостачання. Система каналізації.
Тема 14. Система постачання стисненого повітря. Система газопостачання.
Тема 15. Нормування витрати електроенергії, теплоти, води, стисненого повітря.
Тема 16. Оцінка ефективності проектних рішень.

Теми практичних занять

Тема 1. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на місце зберігання або пост обслуговування, який не має канави.

Тема 2. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на пост обслуговування, який має канаву.

Тема 3. Визначення ширини проїзду для встановлення автомобіля переднім ходом на пост обслуговування, обладнаний одноплунжерним поворотним підйомником.

Тема 4. Графічне визначення розмірів приміщення зони технічного обслуговування.

Тема 5. Аналіз планувальних рішень АТП.

Тема 6. Аналіз планувальних рішень виробничих приміщень АТП.

Тема 7. Аналіз розташування рухомого складу на території підприємства.

Тема 8. Експрес діагностування виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту.

Теми лабораторних робіт

Лабораторні роботи в рамках дисципліни не передбачені.

Самостійна робота

Курс передбачає виконання індивідуального розрахунково-графічного завдання спрямованого на розробку окремих планувальних рішень виробничих приміщень автотранспортних підприємств. Результат розрахунково-графічного завдання оформлюється у письмовий звіт та відповідні креслення. Студентам також рекомендуються додаткові матеріали (відео, статті) для самостійного вивчення та аналізу.

Література та навчальні матеріали

Основна література

1. Виробничо-технічна база підприємства автомобільного транспорту: навчальний посібник / В. В. Біліченко, В. Л. Крещенецький, С. О. Романюк, Є. В. Смирнов. – Вінниця : ВНТУ, 2013. – 182 с.
2. Лудченко І.М. Технічне обслуговування і ремонт автомобілів, організація і управління. Підручник. - Київ: Знання-Прес, 2007. - 478 с.
3. Лудченко І.М. Організація і управління на підприємствах автомобільного транспорту. Київ.: Вища школа, 1994. – 402 с.: іл.
4. Канарчук В.Є, Курніков І.П., Савін Ю.Х., Андрусенко С.І. Розвиток виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. – К.: ІСДО, 1995. - 220 с.
5. Канарчук В.Є., Курніков І.П. Виробничі системи на транспорті, - Київ.: Вища школа, 1997. – 327 с.
6. Канарчук В.Є, Курніков І.П., Савін Ю.Х., Андрусенко С.І. Планування та прогнозування розвитку виробничо-технічної бази підприємств автомобільного транспорту: Навчальний посібник. - К.: ІСДО, 1994. - 88 с.
7. Курніков І.П. та ін. Технологічне проектування підприємств автомобільного транспорту. Київ.: Вища школа, 1984. - 139 с.: іл.
8. Техніко-економічне обґрунтування інженерних рішень на СТО та АТП: Навчальний посібник [І.Б. Гевко, О.Л. Ляшук, І.В. Луциків, У.М. Плекан, В.М. Клендій]. Тернопіль: ТНТУ ім. І. Пулюя, 2021. – 264 с.
9. Біліченко В.В. Механізація та автоматизація технічного обслуговування та ремонту автомобілів на підприємствах автомобільного транспорту// В.В. Біліченко, В.Л. Крещенецький. Навч.пос. – Вінниця: УНІВЕРСУМ-Вінниця, 2008. – 213 с
10. Організація, планування і управління: Підручник / В.С.Канарчук, О.А.Лудченко, А.Д.Чигринець. – К.: Вища шк., 1994. – 383 с.
11. Програма, методичні вказівки і контрольні питання з дисципліни “Технологічне проектування автотранспортних підприємств і станцій технічного обслуговування” для студентів спеціальності “Автомобілі та автомобільне господарство” - Івано-Франківськ.: Факел, 2000. – 26 с

Додаткова література

1. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 1 : Теоретичні основи. Технологія: Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища школа, 1994. – 384 с

2. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 2 : Організація, планування і управління : Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища школа, 1994. – 383 с.
3. Канарчук В. Є. Основи технічного обслуговування і ремонту автомобілів. В 3 кн. – Кн. 3 : Ремонт автотранспортних засобів : Підручник / В. Є. Канарчук, О. А. Лудченко, А. Д. Чигринець. – К. : Вища шк., 1994. – 495 с.
4. Основи технології виробництва та ремонту автомобілів : Навчальний посібник / Укладачі : Гевко І.Б., Рогатинський Р.М., Ляшук О.Л., Левкович М.Г., Гудь В.З., Сташків М.Я., Сіправська М.Д. – Тернопіль: Вид-во ТНТУ імені Івана Пулюя, 2021. – 544 с.
5. Методичні вказівки до курсового проекту з дисципліни "Виробничі системи на транспорті" для студентів спеціальності 7.090258 "Автомобілі та автомобільне господарство" / П.І Бортницький, Ю.Х.Савін, О.С.Січко. - К.: УТУ, 1998. - 68 с.
6. Дмитренко В.С. Конспект лекцій. «Виробничі системи на транспорті», - Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2011. - 61с.
7. Дмитренко В.С. Виробничі системи на транспорті. Конспект лекцій. Івано - Франківськ: ІФНТУНГ, 2010. - 93 с.
8. Дмитренко В.С. Методичні вказівки до курсового проектування з курсу "Виробничі системи на транспорті" - Івано-Франківськ: ІФНТУНГ, 2010. - 11с.

Система оцінювання

Критерії оцінювання успішності студента та розподіл балів

100% підсумкової оцінки складаються з результатів оцінювання у вигляді екзамену (40%) та поточного оцінювання (60%).

Екзамен: письмове завдання (2 запитання з теорії + розв'язання задачі) та усна доповідь.
Поточне оцінювання: 2 тести (по 20%).

Шкала оцінювання

Сума балів	Національна оцінка	ECTS
90–100	Відмінно	A
82–89	Добре	B
75–81	Добре	C
64–74	Задовільно	D
60–63	Задовільно	E
35–59	Незадовільно (потрібне додаткове вивчення)	FX
1–34	Незадовільно (потрібне повторне вивчення)	F

Норми академічної етики і політика курсу

Студент повинен дотримуватися «Кодексу етики академічних взаємовідносин та доброчесності НТУ «ХПІ»: виявляти дисциплінованість, вихованість, доброзичливість, чесність, відповідальність. Конфліктні ситуації повинні відкрито обговорюватися в навчальних групах з викладачем, а при неможливості вирішення конфлікту – доводитися до відома співробітників дирекції інституту. Нормативно-правове забезпечення впровадження принципів академічної доброчесності НТУ «ХПІ» розміщено на сайті: <http://blogs.kpi.kharkov.ua/v2/nv/akademichna-dobrochesnist/>

Погодження

Силабус погоджено	30.08.2024	_____	Завідувач кафедри Олексій РЕБРОВ
	30.08.2024	_____	Гарант ОП Микола МІТЦЕЛЬ