

ВИТЯГ

з протоколу № 7

розширеного засідання кафедри «Автомобіле- тракторобудування»
Навчально-наукового інституту механічної інженерії і транспорту НТУ «ХП»
від 23.01.2025 р.

ПРИСУТНІ: 12 співробітників кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» з 12.

Запрошені: завідувач кафедри автомобілів ім. А.Б. Гредескула, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор Клименко В.І.;
директор ТОВ «Харків трактор інжиніринг» Аносов В.І.;
директор ТОВ «Підприємство струмопідводу та електроприводу» Олійник Т.М.;
головний інженер ТОВ «ПРАТ Харківський завод транспортного устаткування» Литвина Б.Я.;
конструктор Київського заводу «Підіймально-транспортного обладнання» Сидоренко В.О.;
головний конструктор та керівник напрямку розробки механізованих засобів розмінування ТОВ «Харків трактор інжиніринг» Шуба С.О. та Яловол І.В.;
головний інженер ТОВ "Харківський бронетанковий ремонтний завод" Пустовіт В.Д.;
головний менеджер ТОВ "ХАДО" Родненко С.О.;
керівник відділу після продажного обслуговування ТОВ «АРТСІТІ» Верхломчук В.В.;
директор ТОВ «СТІЛ АРМС» Дедіщев Р.О.;
завідувач кафедри «Фізичне виховання» Юшко О.В.;
завідувач кафедри «Теоретична механіка та опір матеріалів» Лавінський Д.В.;
завідувач кафедри «Теорія і системи автоматизованого проектування механізмів і машин» Устиненко О.В.;
завідувач кафедри «Технологія машинобудування та металорізальні верстати» Пермяков О.А.
викладачі кафедр: «Інформаційні технології і системи колісних та гусеничних машин ім. О.О. Морозова», «Підйомно-транспортні машини і обладнання»;

СЛУХАЛИ: Про зміни ОП «Транспортно технологічні машини і обладнання» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти.

ВИСТУПИЛИ: гарант ОП «Транспортно технологічні машини і обладнання» доц. каф. «Автомобіле- і тракторобудування» **Островець О.О.** повідомив, про те, що відповідно постанови КМУ від 21.06.2024 р. №734 «Про затвердження порядку проведення базової загальної підготовки громадян України, які здобувають вищу освіту, та поліцейських», та протоколу кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» №6 від 11.12.2024р. в ОП «Транспортно технологічні машини і обладнання» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти відбулись зміни, а саме: додано перелік освітніх компонент, до спеціального вибору університету, які відповідають постанові КМУ; в ОП змінено кількість кредитів освітніх компонент загальної підготовки студентів з 78 на 70 кредитів (змінено кількість кредитів ECTS освітнього компоненту ЗП «Фізичне виховання» з 12 на 4 кредити) та спеціальної (фахової) підготовки студентів з 80 на 81 кредитів (змінено кількість кредитів ECTS освітніх компонент: СП5 «Теоретична механіка» з 9 на 8 кредитів; СП7 «Теорія механізмів і машин» з 9 на 8 кредитів; СП11 «Основи конструювання транспортно-технологічних машин і обладнання» з 4 на 5 кредитів та СП13 «Технологічні основи машинобудування» з 4 на 6 кредитів). Загальний обсяг обов'язкових компонент складає 169 (70%) кредитів, загальний обсяг вибіркових освітніх компонент 71 (30%) кредит, що відповідає 240 (100%) кредитам обсягу навчального навантаження здобувача вищої освіти (кредитів ECTS / %). Також в ОП змінена структурно-логічна схема, до якої додано компоненти вільного вибору здобувачів спеціального вибору університету.

зав. каф. «Автомобіле- і тракторобудування» Ребров О.Ю. звернувся до завідувачів відповідних кафедр, де плануються відбутися зміни в обсязі навчального навантаження, з пропозицією схвалити прийняте рішення по зміні кількості кредитів ECTS відповідних освітніх компонент.

зав. каф. «Інформаційні технології і системи колісних та гусеничних машин ім. О.О. Морозова» Сівих Д.Г. та **зав. каф. «Підйомно-транспортні машини і обладнання» Коваленко В.О.** виступили в підтримку пропозиції зав. каф. «Автомобіле- і тракторобудування» **Ребров О.Ю.**

зав. каф. «Фізичне виховання» Юшко О.В., кафедра фізичного виховання підтримує впровадження вимог зазначеної постанови та погоджується із зменшенням обсягу освітнього компонента з 12 до 4 кредитів ECTS з метою приведення навчальних планів у відповідність до чинної нормативно-правової бази та оптимізації структури освітніх програм. Кафедра готова забезпечити внесення відповідних змін до навчально-методичної документації, робочих програм дисциплін та організації освітнього процесу відповідно до вимог чинного законодавства України.

зав. каф. «Теоретична механіка та опір матеріалів» Лавінський Д.В.; **зав. каф. «Теорія і системи автоматизованого проектування механізмів і машин»**

Устиненко О.В.; зав. каф. «Технологія машинобудування та металорізальні верстати» Пермяков О.А. та зав. каф. «Інформаційні технології і системи колісних та гусеничних машин ім. О.О. Морозова» Сівих Д.Г. погодилися та підтримали запропоновані зміни до обсягу кредитів ЄКТС відповідних освітніх компонентів.

зав. каф. автомобілів ім. А.Б. Гредескула, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор Клименко В.І. запропонував включити до складу робочої групи освітньої програми одного зі здобувачів вищої освіти, який навчається за відповідною ОП, з метою врахування думки студентів під час її перегляду та вдосконалення.

гарант та робоча група ОП «Транспортно технологічні машини і обладнання» підтримала пропозицію зав. каф. автомобілів ім. А.Б. Гредескула, Харківського національного автомобільно-дорожнього університету, д.т.н., професор Клименко В.І. та запропонувала додати до робочої групи ОП здобувача вищої освіти, що навчається на даній ОП. Гнучих Віталія Володимировича, студента групи МІТ-1224а.

стейкхолдери Дедіщев Р.О., Литвина Б.Я., Верхломчук В.В. внесли пропозицію щодо доцільності збільшення обсягу освітніх компонентів спеціальної (фахової) підготовки здобувачів освіти з метою посилення практичної складової їх професійної підготовки.

стейкхолдери Аносов В.І. та Олійник Т.М. звернули увагу на необхідність оновлення літературної бази в окремих силабусах освітніх компонентів. Зокрема, було зазначено доцільність заміни застарілих джерел сучасними науковими та навчально-методичними виданнями, а також актуалізації бібліографічних посилань з урахуванням новітніх наукових досліджень і публікацій у машинобудівній галузі. Це сприятиме підвищенню якості навчально-методичного забезпечення освітньої програми та відповідності змісту дисциплін сучасному рівню розвитку науки і практики.

Здобувачі вищої освіти присутні на засіданні підтримали пропозицію щодо оновлення літературної бази освітніх компонентів. Вони зазначили, що використання сучасних наукових і навчально-методичних джерел сприятиме підвищенню якості навчального процесу, забезпеченню актуальності навчального матеріалу та кращому засвоєнню фахових знань відповідно до сучасних вимог професійної підготовки

Ухвалили: До освітньої програми «Транспортно-технологічні машини і обладнання» за спеціальністю 133 «Галузеве машинобудування» першого (бакалаврського) рівня вищої освіти ввести зміни з метою приведення її у відповідність до чинних нормативно-правових вимог. Зокрема, до переліку

освітніх компонентів було додано дисципліни, що належать до блоку спеціального вибору університету, які відповідають вимогам постанови Кабінету Міністрів України. Відповідно до внесених змін уточнено структуру освітньої програми: загальний обсяг обов'язкових освітніх компонентів становить 169 кредитів ЄКТС (70 %), а загальний обсяг вибіркових освітніх компонентів – 71 кредит ЄКТС (30 %). Таким чином, сумарний обсяг навчального навантаження здобувачів вищої освіти становить 240 кредитів ЄКТС (100 %), що відповідає вимогам підготовки фахівців першого (бакалаврського) рівня вищої освіти. Крім того, було оновлено структурно-логічну схему освітньої програми, до якої додано освітні компоненти вільного вибору здобувачів, що належать до блоку спеціального вибору університету. Це сприятиме розширенню можливостей формування індивідуальної освітньої траєкторії здобувачів та підвищенню гнучкості освітнього процесу.

За результатами обговорення прийнято рішення додати до складу робочої групи ОП, Гнучиха Віталія Володимировича – студента групи МІТ-1224а, який навчається за освітньою програмою «Транспортно-технологічні машини і обладнання». Залучення здобувача освіти до роботи групи сприятиме врахуванню позиції студентської спільноти під час перегляду та вдосконалення освітньої програми, а також розвитку механізмів студентського самоврядування та партнерства між усіма учасниками освітнього процесу.

Гарант та робоча група ОП «Транспортно-технологічні машини і обладнання» розглянули пропозицію стейкхолдерів Дедіщева Р.О., Литвина Б.Я. та Верхломчука В.В. щодо доцільності збільшення обсягу освітніх компонентів спеціальної (фахової) підготовки здобувачів освіти з метою посилення практичної складової їх професійної підготовки. За результатами обговорення зазначену пропозицію було підтримано та прийнято рішення врахувати її під час подальшого перегляду й удосконалення освітньої програми.

Зауваження стейкхолдерів Аносова В.І. та Олійника Т.М. щодо необхідності оновлення літературної бази в окремих силабусах освітніх компонентів було розглянуто на засіданні кафедри «Автомобіле- і тракторобудування» (протокол №6 від 11.12.2024р.). Члени кафедри підтримали зазначену пропозицію та відзначили доцільність актуалізації переліку літературних джерел у силабусах шляхом заміни застарілої літератури сучасними науковими, навчальними та навчально-методичними виданнями, а також уточнення й оновлення бібліографічних посилань з урахуванням новітніх наукових досліджень і публікацій у галузі машинобудування.

Відповідальним викладачам доручено провести перегляд та оновлення літературної бази відповідних освітніх компонентів, забезпечивши включення актуальних джерел, зокрема сучасних наукових публікацій, монографій, підручників і навчально-методичних матеріалів. Внесення відповідних змін до силабусів освітніх компонентів заплановано здійснити до початку нового навчального року, а саме до 1 вересня 2025 року.

Контроль за виконанням даного рішення покласти на гаранта, робочу групу освітньої програми та завідувачів кафедр.

Враховуючи усі пропозиції та зауваження кафедра «Автомобіле- і тракторобудування» ухвалила рішення клопотати перед Вченою Радою НТУ «ХП» про відповідні зміни в освітній програмі «Транспортно-технологічні машини і обладнання» зі спеціальності 133 «Галузеве машинобудування».

Завідувач кафедри

Олексій РЕБРОВ

Секретар кафедри

Андрій КИСЕЛЬОВ