

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

Федорович В.О.

ЗАВДАННЯ ДЛЯ КОМПЛЕКСНОЇ КОНТРОЛЬНОЇ РОБОТИ

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

Харків

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 1

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Семка М.Ф.

2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф, проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 2

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Грабченка А.І
2. Проаналізувати методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 3

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Дрожина В.І.

2. Проаналізувати методику визначення фактичної площі контакту в системі "ОМ-РПК".

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 4

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Узуняна М.Д..
2. Проаналізувати методику визначення продуктивності при абразивному опрацюванні.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 5

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Перепеліци Б.О..
2. Проаналізувати методикау написання й оформлення наукових праць

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 6

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Зубаря В.П.
2. Проаналізувати методику підготовки до написання дисертації та накопичення наукової інформації

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 7

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Резнікова А.Н..
2. Проаналізувати методику дослідження 3D напружно-деформованного стану зони шліфування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 8

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Внукова Ю.М.
2. Проаналізувати методику дослідження 3D напружно-деформованного стану зони спікання алмазних кругів.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 9

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Залогі В.О.

2. Проаналізувати методику методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 10

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Доброскока В.Л..
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 11

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Везезуба М.В.
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 12

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Грабченка А.І
2. Проаналізувати методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 13

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Узуняна М.Д..
2. Проаналізувати методика визначення продуктивності при абразивному опрацюванні.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 14

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Перепеліци Б.О..
2. Проаналізувати методикау написання й оформлення наукових праць

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 15

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Зубаря В.П.

2. Проаналізувати методику підготовки до написання дисертації та накопичення наукової інформації

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 16

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Внукова Ю.М.
2. Проаналізувати методику дослідження 3D напружно-деформованного стану зони спікання алмазних кругів.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 17

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Залогі В.О.
2. Проаналізувати методику методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 18

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Доброскока В.Л..

2. Проаналізувати методикау Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 19

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафебри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Семка М.Ф.
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 20

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Грабченка А.І
2. Проаналізувати методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 21

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Дрожина В.І.
2. Проаналізувати методику визначення фактичної площі контакту в системі "ОМ-РПК".

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 22

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Перепеліци Б.О..
2. Проаналізувати методикау написання й оформлення наукових праць

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 23

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Зубаря В.П.

2. Проаналізувати методику підготовки до написання дисертації та накопичення наукової інформації

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 24

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Доброскока В.Л..
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 25

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Верезуба М.В.
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 26

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Федоровича В.О.
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 27

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Грабченка А.І
2. Проаналізувати методику вивчення параметрів 3D топографії РПК і ОМ за допомогою (шляхом) лазерного сканування.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 28

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Семка М.Ф.
2. Проаналізувати методику Дослідження 3D напружно-деформованного стану зони різання.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту

Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 29

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедр»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи проф. Дрожина В.І.

2. Проаналізувати методику визначення фактичної площі контакту в системі "ОМ-РПК".

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.

Міністерство освіти й науки України
Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»
Навчально-Науковий інститут механічної інженерії й транспорту
Кафедра «Інтегровані технології машинобудування» ім. М.Ф. Семка

КОМПЛЕКСНА КОНТРОЛЬНА РОБОТА

№ 30

з дисципліни «Сучасні наукові школи кафедри»

1. Проаналізувати діяльність наукової школи Семка М.Ф.
2. Проаналізувати методику комп'ютерного цвєтометричного вивчення якості поверхні інструментів і деталі.

ККР затверджені на засіданні кафедри, протокол № __ від __.__.____р.

Завідувач кафедри

«Інтегровані технології машинобудування»
О.М.

Зав. каф., проф. Шелковий

ККР затверджені вченою радою

навчально-наукового інституту

механічної інженерії і транспорту

№ __ від __.__.____р.

Директор

проф. Єпіфанов В.В.