

ВИТЯГ

**з протоколу № 13 від 21.04.2024 р. засідання кафедри
«Підйомно-транспортні машини і обладнання»
Національного технічного університету
“Харківський політехнічний інститут”**

**Головуючий на засіданні – завідувач кафедри професор
Коваленко В.О.**

СЛУХАЛИ: звіт членів групи забезпечення освітньої програми
«Технологічні та логістичні системи в машинобудуванні» та питання щодо
вдосконалення змісту освітніх компонентів.

ВИСТУПИВ: завідувач кафедрою, проф. Коваленко В. О.
Представив проект пропозицій щодо розвитку ОП:

1. В 2024 році продовжила дію Угода №211/2021 про співпрацю між Національним технічним університетом «Харківський політехнічний інститут» і науково-виробничою фірмою «Staff-eye GmbH», Німеччина. За цим договором отриманий досвід в галузі сучасних закордонних стандартів розрахунку і проектування металевих конструкцій оснащення логістичних комплексів. Від компанії в особі виконавчого директора Ханни Батюти отримана позитивна рецензія на освітню програму «Прикладна механіка» другого (магістерського) рівня. Отримані пропозиції із вдосконалення освітньої програми щодо впровадження в навчальний процес результатів проектів, який реалізується шляхом залучення студентів та викладачів для проходження виробничої практики та стажування, залучення провідних фахівців з роботодавців, проведення майстер-класів, ознайомлення із

технологіями віртуальної та доповненої реальностей, відпрацювання методик, презентацій, дистанційних курсів, навчання персоналу.

2. В 2023 році була опублікована стаття, що входить до науково-метричної бази SCOPUS проф. Коваленко В. та доц. Рубашки В. у співавторстві з науковцями з Німеччини та Австрії: Kovalenko V., Rubashka, V., Aliksieiev, V., Heiden, B. (2023). Stability Analysis of Dismountable Pallet Racks. In: Cioboată, D.D. (eds) International Conference on Reliable Systems Engineering (ICoRSE) - 2023. ICoRSE 2023. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 762. Springer, Cham. (https://doi.org/10.1007/978-3-031-40628-7_1). Стаття присвячена важливій темі аналізу стійкості збірно-розбірних палетних стелажів. Ці конструкції забезпечують ефективність роботи будь-якого складського комплексу, а от же і всієї логістичної системи. Робота отримала багато гарних відгуків вітчизняних та зарубіжних фахівців.

У 2025 році отримала позитивну рецензію та була опублікована в фаховому виданні стаття проф. Коваленко В., доц. Турчин О., Стрижака В. Improving the energy efficiency of container stack assemblydisassembly operations at container terminal yard / V. Kovalenko, O. Turchyn, V. Aliksieiev, V. Stryzhak, M. Strelkov; O. Poliakov // Вісник НТУ «ХПІ». Серія: Автомобіле- та тракторобудування № 2, 2024 DOI: 10.20998/2078-6840.2024.2.03.

Пропонується врахувати науково-дослідної роботи, виконаної на кафедрі – етапів договору і матеріали опублікованих статей в учбовий процес підготовки магістрів по спеціальності 131 «Прикладна механіка» при викладанні освітніх компонентів вільного вибору професійної підготовки: «Візуалізація в автоматизованих транспортно складських комплексах», «Технічне і технологічне оснащення логістичних систем», «Індустріально-логістична інфраструктура», «Організація складського господарства».

Врахувати результати анкетування студентів, пропозиції випускників кафедри «Підйомно-транспортні машини і обладнання» та роботодавців до вдосконалення освітньої програми «Технологічні та логістичні системи в машинобудуванні » другого (магістерського) освітнього рівня в напрямку посилення використання сучасних комп'ютеризованих методів і розширення застосування сучасної комп'ютерної техніки.

УХВАЛИЛИ:

Врахувати результати опитування і обговорення освітньої програми «Технологічні та логістичні системи в машинобудуванні» другого (магістерського) освітнього рівня і ввести відповідні оновлення в зміст освітніх компонентів в 2024/2025 навчальному році.

Завідувач кафедри



Валентин КОВАЛЕНКО

Секретар



Олена СІВАЩЕНКО