

РЕЦЕНЗІЯ

наукову роботу «Наддув», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	10
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.2. Ідея щодо застосування двоступеневого наддуву є відомою. Новизна роботи у чисельних значеннях параметрів елементів системи для дизеля спеціального призначення		
10.2	П.3. Використано аналітичний і простий розрахунковий метод.		
10.3	П.4. Пропонована схема наддуву недостатньо обґрунтована		
10.4	П.7. Ступінь самостійності роботи з наведених матеріалів не можливо встановити		
10.5	П.8. Якість оформлення добра але не відмінна		
10.6	П. 9. Наукові публікації за участю авторів роботи відсутні		
Сума балів			74

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.