

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Паливна вагомість», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	10
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Слабо обґрунтовано необхідність використання коефіцієнту вагомості витрат палива в паливно-екологічному критерії Парсаданова І.В.		
10.2	П.2. Ідеї не є оригінальними, проте новизна присутня.		
10.3	П.3. Використано обмежену кількість методів наукового дослідження		
10.4	П.4. В запропонованому підході порівнюються абсолютно різні за фізичним сенсом параметри. Практичне використання нового методу є проблематичним		
10.5	П.6. Рівень використання наукової літератури є невисоким		
10.6	П.7. З наведених матеріалів ступінь самостійності роботи важко встановити		
Сума балів			74

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.