

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «ДВЗ», представлену на Конкурс  
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни  
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	6
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	4
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	7
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема недостатньо чітко сформульована		
10.2	П.2.Новизна відсутня		
10.3	П.3. Методи дослідження – обмежені		
10.4	П.4. В роботі наведено аналіз даних літератури щодо реалізації відключення циліндрів поршневих двигунів		
10.5	П.5. Відзначено впровадження результатів роботи, але немає документального підтвердження.		
10.6	П.6. В роботі містяться посилання на літературу 1948 – 2001 рр.		
10.7	П.7. Внесок студентів в роботу не конкретизовано		
10.8	П.8. В роботі присутні граматичні помилки		
10.9	П. 9. В роботі наведено посилання на тези доповідей студента.		
Сума балів			37

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.