

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «ДВЗ», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	3
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	6
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми недостатньо обґрунтована		
10.2	П.2. Новизна відсутня		
10.3	П.3. Використано переважно аналітичні методи дослідження		
10.4	П.4. Усі теоретичні результати полягають в обґрунтуванні переваг застосування методу відключення циліндрів для безшатунних двигунів		
10.5	П.5. Не зрозуміло, що саме впроваджено в роботі		
10.6	П.6. Література в роботі недостатньо опрацьована		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи і внесок студента важко встановити		
10.8	П.8. Присутні значні відхилення від вимог стандартів щодо текстових документів		
10.9	П. 9. Вказано на тези доповідей студента на конференції, проте документальне підтвердження цьому відсутнє.		
Сума балів			36

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.