

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Дизель, індикаторний ККД», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Розділ з актуальності теми в роботі відсутній		
10.2	П.2. Розглянуто застосування відомих ідей щодо власної програми		
10.3	П.3. В використано відомі розрахункові методи		
10.4	П.4. Отримані результати відповідають результатам аналізу попередніх розділів		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
	П. 9. Відсутнє документальне підтвердження публікацій студента		
Сума балів			50

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.