

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Екологічність ДВЗ», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	2
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема не достатньо чітко сформульована		
10.2	П.2. Ідеї є відомими, проте новизна присутня		
10.3	П.3. Використано обмежений інструментарій методів наукового дослідження		
10.4	П.4. Наведені розрахункові залежності щодо визначення впливу зносу поверхонь деталей газорозподільного механізму на показники процесу наповнення циліндру. Проте в роботі ці залежності не використовуються		
10.5	П.6. Відсутні посилання на закордонні джерела інформації.		
10.6	П.7. Внесок студентів в роботу не конкретизовано		
10.7	П.8. В роботі багато граматичних помилок, відсутні висновки		
10.8	П. 9. Відсутні публікації за участю автора роботи		
Сума балів			66

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.