

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Гібрид», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	4
3	Використані методи дослідження	15	7
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	п.1. В роботі доречно розглянуто питання застосування електромобілів, але не пояснено вибір теми щодо гібридних силових установок, у т.ч. для таксопарку		
10.2	п.2. Отримано вагомні результати при реалізації відомої ідеї		
10.3	п.3. Використано розрахункові методи дослідження, що потребують детального розкриття математичної моделі		
10.4	п.4. Теоретичне пояснення отриманих результатів обмежене		
10.5	п.5. Робота має практичну направленість, проте документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	П.8. Якість оформлення добра але не відмінна		
10.7	П.9. В роботі присутні посилання на тези доповідей студента, проте документальне підтвердження цьому не надано		
	Сума балів		56

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.