

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу «ТУРБУЛІЗАЦІЯ», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	3
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
	П.1. Актуальність проблеми не обґрунтована		
10.2	П.2. Новизна дослідження не визначена		
	П.3. Методи дослідження переважно аналітичні		
10.4	П.4. Наведена схема не модернізації циліндро-поршневої групи, а організації робочого процесу, результати розрахунків не обґрунтовані		
10.5	П.5. Практична реалізації пропозиції не підтверджується		
	П.6. Рівень використання наукової літератури низький		
	П.8. Якість оформлення добра але не відмінна		
	П.9. Зазначено про статтю за участю студента, але копію публікації (або навіть посилання на статтю) не представлено		
Сума балів			35

Загальний висновок Не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.