

**РЕЦЕНЗІЯ**  
**на наукову роботу «ТУРБУЛІЗАЦІЯ»,** представлена на Конкурс  
(шифр)  
**зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни**  
**внутрішнього згоряння»**

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	4
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
	П.1. Актуальність проблеми не розкрито		
10.2	П.2. Новизна та оригінальність ідей не сформульовані		
	П.3. Використано тривіальні методи дослідження		
10.4	П.4. Не розкриті основні принципи забезпечення підвищення ККД двигуна (зміни ступеню стиску, рівню коефіцієнта дозарядки, зміни температури), що забезпечить позитивний ефект		
10.5	П.5. Не розкриті можливості практичної реалізації пропозиції		
10.8	П.8. Непослідовно наведений матеріал у першому розділі		
	П.9. Наукові публікації не наведені		
Сума балів			42

**Загальний висновок** Не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.