

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Двигуни автомобільні», представлену на Конкурс  
(шифр)  
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни  
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми не сформульована		
10.2	П.2. Новизна не доведена. Мета не відповідає результатам досліджень		
10.3	П.3. Використані тільки методи аналізу і математичної статистики		
10.4	П.4. Теоретичне пояснення отриманим результатам розкрито недостатньо		
10.5	П.5. Практичні результати не узагальнені ні за текстом, ні в висновках, документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	П.6. Рівень використання джерел інформації невисокий		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи не конкретизована		
10.8	П.8. В роботі є граматичні помилки		
10.9	П.9. Наукові публікації відсутні		
Сума балів			53

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.