

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Двигуни автомобільні», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	4
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми не доведено		
10.2	П.2. Новизна роботи не розкрита		
10.3	П.3. Використано обмежений інструментарій методів наукового дослідження		
10.4	П.4. Відсутні теоретичні узагальнення результатів дослідження. Висновки не розкривають результати роботи		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	П.6. Рівень використання літературних джерел недостатній		
10.7	П.7. Самостійність роботи важно встановити		
10.8	П.8. Оформлення роботи має бути кращим		
10.9	П.9. Наукові публікації автора роботи не наведені		
Сума балів			49

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.