

**РЕЦЕНЗІЯ**  
**на наукову роботу «Дизайнер», представлену на Конкурс**  
(шифр)  
**зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни**  
**внутрішнього згорання»**

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема автоматизованого регулювання є актуальною, проте завдання, що вирішувалося в роботі, потребує більш чіткої конкретизації		
10.2	П.2. Новизна присутня в незначному ступені. Існує достатньо робіт з цього напрямку		
10.3	П.3. Використано переважно аналітичні методи дослідження		
10.4	П.4. Теоретичні результати незначні		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	П.7. Внесок студента в роботу не конкретизовано		
10.7	П. 9. Наукові публікації за участю автора роботи не наведені.		
Сума балів			52

**Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції**  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.