

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Екологічність ДВЗ», представлена на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	4
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. В роботі відсутня постановка проблеми		
10.2	П.2. Наукова новизна відсутня		
10.3	П.3. Використано тільки аналітичні методи дослідження		
10.4	П.4. Робота реферативного плану. Теоретичні результати відсутні		
10.5	П.5. Документального підтвердження впровадження результатів роботи не наведено.		
10.6	П.6. Рівень використання літератури низький. У списку літератури наявні 4 джерела інформації, на які немає посилання в тексті роботи.		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи важко встановити.		
10.8	П.8. Присутні граматичні помилки. Розділи роботи не пронумеровані		
10.9	П. 9. Наукові публікації за участю студента не представлені.		
Сума балів			35

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.