

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Екологічність ДВЗ», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	4
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	3
4	Теоретичні наукові результати	10	4
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми не розкрито		
10.2	П.2. Ідеї не є оригінальними		
10.3	П.3. Використано обмежений інструментарій методів наукового дослідження.		
10.4	П.4. Наведена лише скорочена методика діагностування зносу деталей циліндропоршневої групи без її практичного використання.		
10.5	П.5. Недостає документального підтвердження впровадження результатів роботи		
10.6	П.6. Рівень використання літератури задовільний		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи не конкретизовано		
10.8	П.8. Якість оформлення має бути кращою		
10.9	П. 9. Наукові публікації за участю автора роботи не наведені.		
Сума балів			33

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.