

РЕЦЕНЗІЯ
на наукову роботу «Електрон», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	0
3	Використані методи дослідження	15	8
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема є актуальною, проте актуальність в роботі недостатньо обґрунтовано		
10.2	П.2. Новизна відсутня		
10.3	П.3. Використані прості розрахункові залежності		
10.4	П.4. В першому розділі поставлена мета розробки схеми проте схема не наведена. Мова йде про судову електростанцію, а в четвертому розділі розглядається її використання для енергопостачання житловому масиву. У висновках зазначено про розроблений ескізний проект, проте він в роботі не представлений.		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи не наведено.		
10.6	П.7. Внесок кожного зі студентів в роботу не конкретизовано		
10.7	П.8. Таблиця 2.1 відсутня, позначення деяких формул не розписані. Присутні граматичні помилки		
10.8	П. 9. Наукові публікації авторів роботи не представлені.		
Сума балів			47

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.