

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Холод транспорт», представлену на Конкурс  
(шифр)

з зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Кріогенна та холодильна техніка»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	Проблема є актуальною, проте актуальність в роботі недостатньо обґрунтовано		
10.2	Новизна присутня в недостатньому ступені		
10.3	Методи дослідження переважно аналітичні		
10.4	Відсутні теоретичні узагальнення результатів дослідження		
10.5	Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	Література в роботі недостатньо опрацьована		
10.7	Внесок студента в роботу не конкретизовано		
10.8	Якість оформлення роботи могла бути кращою		
10.9	Відсутні публікації за участю автора роботи		
Сума балів			40

Загальний висновок **Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції**  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.