

РЕЦЕНЗІЯ

наукову роботу «Покриття гільзи», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	3
2	Новизна та оригінальність ідей	15	4
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема недостатньо конкретизована		
10.2	П.2. Ідеї роботи не є оригінальними, проте новизна присутня		
10.3	П.3. Використано обмежений інструментарій методів наукового дослідження		
10.4	П.4. Серед результатів лише пропонована схема нанесення покриття і прогнозування позитивних ефектів.		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи не наведене		
10.6	П.6. Література в роботі недостатньо опрацьована		
10.7	П.7. З роботи не зрозуміло внесок студента в роботу		
10.8	П.8. Якість оформлення роботи має бути кращою		
10.9	П. 9. Наукові публікації студента не наведені		
Сума балів			40

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.