

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Спиртове паливо», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	4
3	Використані методи дослідження	15	6
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Проблема є актуальною, проте не затронуто питання токсичності, призначення двигуна як пускового знижує актуальність роботи		
10.2	П.2. Новизна є суттєво обмеженою		
10.3	П.3. Використані розрахункові методи дослідження, без врахування викидів шкідливих речовин		
10.4	П.4. Присутні помилки (описки) у висновках		
10.5	П.5. Робота має практичну направленість, проте документального підтвердження впровадження результатів не представлено		
10.6	П.6. До цього напряму робіт в світі є значна зацікавленість, що слабо відображено в списку джерел і прямо впливає на сформульовані висновки		
10.8	П.8. Є неточності у поданому матеріалі		
10.9	П.9. Публікації за участю автора роботи не представлені		
Сума балів			47

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.