

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Спиртове паливо», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	6
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми є зрозумілою, але потребує більш чіткої аргументації, у т.ч. щодо майбутнього призначення двигуна		
10.2	П.2. Новизни присутня в мінімальному ступені		
10.3	П.3. Використано розрахункові методи дослідження без експериментальної перевірки		
10.4	П.4. Робота має більше практичну цінність ніж теоретичну		
10.5	П.5. Немає впровадження результатів роботи		
10.6	П.6. Рівень використання джерел інформації низький		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи важко встановити		
10.8	П.8. На повністю заповнена таблиця додатку, її дані більш вузькі, ніж задачі роботи; є помилки в чисельних значеннях висновків		
10.9	П.9. Наукові публікації за участю автора роботи відсутні		
Сума балів			48

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.