

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Цикл ESC», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	8
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми недостатньо обґрунтована		
10.2	П.2. Новизна відноситься тільки відноситься для дизеля, який було досліджено		
10.3	П.3. Методи дослідження переважно аналітичні, з використанням даних експериментальних досліджень		
10.4	П.4. Результати дослідження недостатньо обґрунтовані і узагальнені		
10.5	П.5. Відсутнє впровадження результатів роботи		
10.6	П.7. Методи досліджень ідентичні наведеному комплексу досліджень в цьому напрямку		
10.7	П.9. Наукові публікації, тези відсутні		
Сума балів			58

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.