

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Відключення циліндрів», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми зменшується з появою гібридних силових установок		
10.2	П.2. Новизна автором роботи явно не сформульована, але має місце		
10.3	П.3. Використано експериментальні методи дослідження, відсутнє моделювання робочого процесу		
10.4	П.4. Результати не порівняно зі світовою практикою		
10.5	П.5. Немає впровадження результатів роботи		
10.6	П.6. Аналіз літературних джерел є обмеженим		
10.7	П.7. Самостійність роботи, внесок студента не визначений		
10.8	П.9. Публікації за участю автора роботи не представлені		
Сума балів			58

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.