

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «*Blizzard*», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	5
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	2
7	Ступінь самостійності роботи	10	5
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. При постановці завдання відсутній огляд сучасних робіт в напрямі дослідження, тому актуальність роботи поставлена для конкретного двигуна		
10.2	П.2. Новизни присутня в мінімальному ступені		
10.3	П.3. Використано розрахункові методи дослідження без експериментальної перевірки		
10.4	П.4. Результати роботи не несуть чіткого теоретичного обґрунтування, висновки констатують факти розрахункового дослідження		
10.5	П.5. Немає впровадження результатів роботи		
10.6	П.6. Рівень використання джерел інформації низький, що впливає на подану актуальність дослідження		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи важко встановити, апарат розрахункового дослідження не подано, внесок автора не визначено		
10.8	П.9. Робота подана в матеріалах конференції		
Сума балів			47

Загальний висновок Не рекомендується до захисту на науково-практичній конференції  
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.