

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу „Двоступінчастий наддув”, представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	5
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	3
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	4
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми в роботі недостатньо обґрунтовано		
10.2	П.2. В розділах з аналізу літературних джерел та при розробці принципової схеми наддуву відсутні посилання на джерела інформації		
10.3	П.3. В підрозділі з розрахунку характеристик двигуна останні та відповідні моделі не наведено		
10.4	П.4. Подані результати виглядають як оглядові		
10.5	П.5. Документальне підтвердження впровадження результатів роботи відсутнє		
10.6	П.6. Джерела інформації, включаючи запозичені експериментальні дані, не є новими, відсутній аналіз патентних рішень, що в даному випадку є бажаним		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи встановити важко		
10.8	П.8. Сторінки не пронумеровані, вимоги до змісту не витримано		
10.9	П.9. За участю автора роботи публікації відсутні		
Сума балів			49

Загальний висновок Не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.