

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «ГібридСЕНС», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	10
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	8
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. При розгляданні актуальності проблеми відсутній огляд робіт в напрямі дослідження		
10.2	П.2. Новизна присутня в методологічному підході до визначення параметрів елементів гібридної силової установки. Проте за основу установки взято не саму прогресивну схему установки.		
10.3	П.3. Використано переважно аналітичні методи і математичне моделювання.		
10.4	П.4. Теоретичні наукові результати незначні		
10.5	П.5. Не наведено документальне підтвердження впровадження результатів		
10.6	П.6. Рівень використання літератури невисокий		
10.7	П.7. Ступінь самостійності і внесок студентів в роботу не конкретизовані		
10.8	П.9. Публікації за участю авторів роботи не представлені		
Сума балів			61

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.