

## РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Низькотоксичний дизель», представлену на Конкурс

(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи <sup>1</sup>	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	5
4	Теоретичні наукові результати	10	7
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	3
7	Ступінь самостійності роботи	10	6
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми розкрито недостатньо		
10.2	П.2. Новизна присутня у незначному ступені		
10.3	П.3. Використані методи дослідження недостатньо конкретизовані: не наведено методіку експериментальних досліджень, методіку обробки експериментальних даних, параметри обладнання, програмні продукти, що використовувалися.		
10.4	П.4. Теоретичне пояснення отриманим результатам не надано.		
10.5	П.6. Недостатньо проаналізовані подібні роботи за темою дослідження		
10.6	П.7. Ступінь самостійності і внесок кожного з авторів в роботу не конкретизовано.		
10.7	П.9. Присутні посилання на тези доповідей, проте дві з них не мають відношення до теми наукової роботи		
Сума балів			64

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції

(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

<sup>1</sup> Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.