

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Впуск ДВЗ», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми.	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей.	15	12
3	Використані методи дослідження.	15	12
4	Теоретичні наукові результати.	10	8
5	Практична направленість результатів.	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації..	5	5
7	Ступінь самостійності роботи.	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. До актуальності проблеми є питання щодо об'єкта досліджень		
10.2	П.2. Новизну складає методичний підхід до розв'язання проблеми		
10.3	П.3. Використано аналітичні та експериментальні методи дослідження		
10.4	П.4. Робота орієнтована на практичний результат		
10.5	П.5. Робота має практичну направленість, проте документального підтвердження впровадження результатів не представлено		
10.6	П.9. Додано тези доповідей студента		
Сума балів			74

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.