

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Зменшення токсичності вихлопу», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	7
2	Новизна та оригінальність ідей	15	7
3	Використані методи дослідження	15	9
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	10
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. При розгляданні актуальності проблеми відсутній огляд робіт щодо розрахунку утворення оксидів азоту в циліндрах дизелів, конвертованих на газові палива		
10.2	П.2. Не розкрито оригінальність ідеї роботи		
10.3	П.3. Методи дослідження експериментальні і розрахункові, бажано надавати разом з аналізом програму досліджень		
10.4	П.4. Теоретичні основи дослідження пов'язані із моделюванням викиду оксидів азоту, проте методика цього дослідження представлена неповно		
10.5	П.5. Робота має практичну направленість, проте документальне підтвердження впровадження результатів не представлено		
10.6	П.9. Публікація за участю студента не підтверджена		
Сума балів			61

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.