

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Зменшення токсичності вихлопу», представлену на Конкурс
(шифр)
зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згоряння»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	8
2	Новизна та оригінальність ідей	15	9
3	Використані методи дослідження	15	11
4	Теоретичні наукові результати	10	8
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	10
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	4
7	Ступінь самостійності роботи	10	7
8	Якість оформлення	5	5
9	Наукові публікації	10	0
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Питання щодо постановки і вирішення задач роботи		
10.2	П.2. Новизна присутня в незначному ступені		
10.3	П.3. Достовірність розрахункових методів досліджень викликає сумніви		
10.4	П.4. Відсутній опис методик розрахунку робочого процесу дизеля, визначення рівноважних концентрацій компонентів продуктів згоряння, програмного продукту, з використанням якого проводилися розрахунки. Отже результати розрахункового дослідження є недостатньо обґрунтованими		
10.5	П.5. Не наведено документальне підтвердження впровадження результатів		
10.6	П.7. Внесок студента в роботу не конкретизовано		
10.7	П.9. Наведене посилання на публікацію за участю студента, проте публікація немає відношення до теми роботи. В зазначеній публікації прізвища студента серед авторів немає		
Сума балів			62

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.