

**Вимоги до виконання індивідуального завдання  
з дисципліни «Теорія силових агрегатів транспортних засобів»**

**Завдання на виконання роботи.** Індивідуальним завданням є виконання самостійної розрахункової роботи «Розрахунок робочого процесу ДВЗ», яка виконується відповідно до варіанта завдання, який вказує викладач. Розрахункова робота включає короткий опис та технічні характеристики двигуна, що розраховується, вибір вихідних даних для розрахунку, визначення характерних об'ємів циліндра, характеристик горючої суміші, параметрів стану газу перед впускними і випускними клапанами та показників процесу наповнення,

**Вимоги до виконання роботи.**

Виконання роботи здійснюється відповідно до вимог стандарту НТУ «ХП» [СТЗВО-ХП-3.01-2018 ССОНП. Текстові документи у сфері навчального процесу. Загальні вимоги до виконання.](#)

Розроблений документ повинен містити:

1. Титульний аркуш (див. Додаток А).
2. Завдання на виконання роботи.
3. Реферат.
4. Зміст.
5. Вступ.
6. Основну частину.
7. Висновки.
8. Список джерел інформації.

Зміст роботи має наступний орієнтовний вигляд:

	стор.
Вступ .....	
1. Устрій та технічні характеристики двигуна.....	
2. Розрахунок робочого процесу двигуна.....	
2.1 Довідкові дані для розрахунку робочого процесу двигуна.	
2.2 Вихідні дані для розрахунку робочого процесу двигуна.....	
2.3 Характерні об'єми циліндра .....	
2.4 Характеристики горючої суміші і продуктів згоряння .....	
2.5. Параметри стану газу перед впускними і за випускними клапанами	
2.6 Показники процесу наповнення .....	
Попередні висновки	
Список джерел інформації	

**Зміст роботи краще виконувати в таблиці, після чого границі таблиці відключити.**

Титульний аркуш роботи не нумерується, але зараховуються до сторінок роботи; завдання на виконання роботи та реферат не зараховуються до сторінок роботи, теж не нумеруються. Тому нумерацію сторінок розпочинати зі змісту.

**В основній частині роботи обов'язково виконувати посилання на використані джерела інформації, наприклад, [1], [2] або [1, стор.14], [2, стор.123-124] і т.д.**

**Кількість сторінок виконаної роботи – не менше 10.**

**Запланований час виконання роботи – 24 академічні години.**

**Орієнтовний термін виконання – 15-й тиждень поточного семестру.**

**Робота виконуються самостійно,** відповідно до принципів академічної доброчесності Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», плагіат не допускається, режим доступу –

[http://blogs.kpi.kharkov.ua/v2/nv/wp-content/uploads/sites/17/2019/11/04\\_code\\_ethics.pdf](http://blogs.kpi.kharkov.ua/v2/nv/wp-content/uploads/sites/17/2019/11/04_code_ethics.pdf)

**В разі виявлення однакових текстів в студентських роботах обидві роботи не зараховуються і повертаються авторам на доопрацювання.**

**Оцінювання роботи здійснюється індивідуально для кожного студента за шкалою, наведеною в таблиці.**

Таблиця. Шкала оцінювання знань та умінь: національна та ЄКТС

Сума балів за всі види навчальної діяльності	Оцінка ECTS	Оцінка за національною шкалою
90 ... 100	A	відмінно
82...89	B	добре
74...81	C	
64...73	D	задовільно
60...63	E	
35...59	FX	незадовільно з можливістю повторного складання
0...34	F	незадовільно з обов'язковим повторним вивченням дисципліни

Оцінка роботи враховується при підведенні підсумкового семестрового контролю.

ДОДАТОК А.

Приклад виконання титульного аркушу роботи

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ  
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра двигуни та гібридні енергетичні установки

Розрахункова робота

з дисципліни «**Теорія силових агрегатів транспортних засобів**»

Виконав студент гр. \_\_\_\_\_

(Прізвище, ім'я, по батькові)

Перевірів проф. Парсаданов І.В.

Харків 2021 р.