



Ваш успіх - наш пріоритет



Підготовку фахівців за **спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування»**, **конкурсна пропозиція «Інженерія та інноваційні технології в енергетиці»** та «Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки» веде кафедра «Двигуни та гібридні енергетичні установки»

Кафедра готує фахівців в галузях енергетичного і транспортного машинобудування, ремонту і технічного обслуговування техніки з двигунами внутрішнього згоряння та гібридними енергетичними установками (ДВЗ + електричні двигуни).

На кафедрі є можливість бюджетного і контрактного навчання заочною і заочною формами.



Умови навчання і проживання

Навчання на кафедрі проводиться в комфортних умовах. У складі кафедри 4 капітально відремонтовані навчальні аудиторії, комп'ютерний зал із сучасними персональними ЕОМ, 2 моторні зали із більше ніж 20 стендами, паливна лабораторія, механічна ділянка із металообробними верстатами.



Філія кафедри на двох станціях технічного обслуговування містить сучасне обладнання для проведення лабораторних робіт з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту енергетичних установок транспортних засобів.

Інгородні студенти проживають в комфортабельному гуртожитку НТУ «ХПІ» європейського типу, який за результатами внутрішнього конкурсу гуртожитків Університету щорічно займає перші сходинки. Перевагами даного гуртожитку є поліпшені умови проживання, знаходження в тихому екологічно чистому районі міста – поруч річка, зони відпочинку, при цьому поруч знаходиться станція метро «Академіка Павлова».

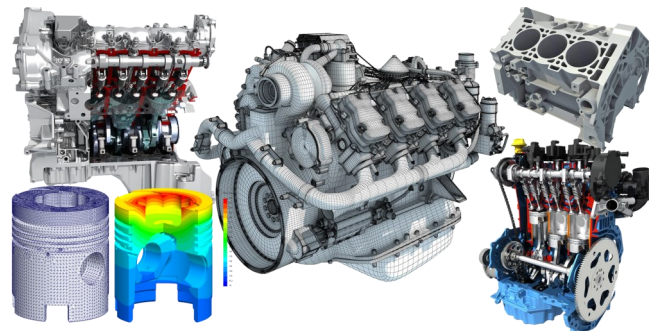


Технології навчання

В процесі навчання студенти вивчають і використовують різноманітні середовища програмування, САПР, математичні і графічні пакети (Delphi, Lazarus, HTML, Компас, SolidWorks, MatLAB, Autocad, Autodesk Inventor та ін.).

Навчання проводиться з використанням моторних стендів кафедри, сучасного експериментального і діагностичного обладнання.

Частина лабораторних робіт проводиться на авторизованих центрах з сервісного обслуговування і ремонту автомобілів.



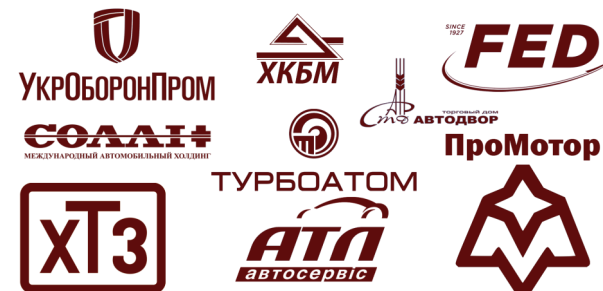
Студенти широко залучаються до участі у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, де щорічно займа-



Наші партнери

Кафедра «Двигуни та гібридні енергетичні установки» співпрацює з провідними компаніями Харкова. Це дозволяє студентам кафедри проходити стажування і брати участь в програмах, які проводять наші партнери.

Це машинобудівні підприємства, сертифіковані дилери з продажу, технічного обслуговування і ремонту колісної та гусеничної техніки, науково-дослідні і проектно-конструкторські підприємства Харківщини.



Працевлаштування

Навчання проводиться спільно з провідними компаніями-розробниками двигунів та авторизованими дилерськими центрами України.



Активно впроваджується технологія дуальної освіти, що дозволяє студенту навчатись та одночасно працювати за фахом. Компанії надають широкі можливості для практики та працевлаштування протягом і після закінчення навчання. Наші випускники з успіхом працюють інженерами-конструкторами, інженерами-технологами, інженерами-енергетиками, діагностами автомобілів і двигунів, начальниками відділів з експлуатації, ремонту і технічного обслуговування колісної і гусеничної техніки з енергетичними установками, а також займають інші посади, що вимагають висококласної освіти в області енергетичного машинобудування і транспортних технологій.

Тривалість навчання

- Освітньо-кваліфікаційний рівень «Бакалавр»:
3 роки 10 місяців
Освітньо-кваліфікаційний рівень «Магістр»:
- освітньо-професійний рівень - 1 рік 4 місяці;
- освітньо-науковий рівень – 1 рік 9 місяців

Перспективи навчання в магістратурі

Спеціальність «Енергетичне машинобудування» відноситься до гостродефіцитних в Україні. Тому на відміну від звичайних спеціальностей на навчання за рахунок бюджету за програмами підготовки магістрів 1 р. 4 міс. та 1 р. 9 міс. приймається 75% загального випуску бакалаврів (на звичайних спеціальностях – 50%).



На кафедрі існує можливість вступу на англomовне навчання за магістерською програмою подвійних дипломів НТУ «ХПІ» та Варшавської Політехніки (Польща). Тривалість програми -1 р. 9 міс. Студенти 2 семестри навчаються у Варшаві і проходять практику на підприємствах Польщі.

Особливості вступу на спеціальність

Для вступу на бюджет потрібні **результати національного мультипредметного тесту (НМТ)** та/або ЗНО (2020-2021 р.) (широкий конкурс) або Співбесіда (тільки для спеціальних умов вступу, в т.ч. за квотою-1 та квотою-2):

I - Українська мова; II - Математика; III – на вибір: історія Укр., або іноземна мова, або біологія, або фізика, або хімія.

Вагомість сертифікатів НМТ у 2022 н.р.: Українська мова – 0,3; Математика – 0,5; Третій предмет – від 0,2 до 0,5; атестат – 0.

При вступі на спеціальність діють бонуси: до +10 додаткових балів до КБ за підготовчі курси, ГК x1.02 за заяву з 1 або 2 пріоритетом, велика імовірність переведення з контракту на бюджет.

При вступі на контракт (бакалавр/магістр друга вища освіта) - тільки мотиваційний лист.

Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування», конкурсні пропозиції: Інженерія та інноваційні технології в енергетиці; Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки.

Контакти

Адреса:

Україна, м. Харків, 61002

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Кафедра двигунів та гібридних енергетичних установок

Лабораторний корпус, 2 поверх

Контактні телефони:

завідувач кафедри, Кравченко Сергій Сергійович,
тел. 097-197-91-29

відповідальний за профорієнтаційну роботу, Білик Сергій Юрійович,
тел. 097-992-90-56, 066-993-62-56

E-mail: dvs@khi.edu.ua

Сайт кафедри:

<https://web.kpi.kharkov.ua/diesel>



Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»
Навчально-науковий інститут енергетики,
електроніки та електромеханіки

Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування»

Конкурсні пропозиції:

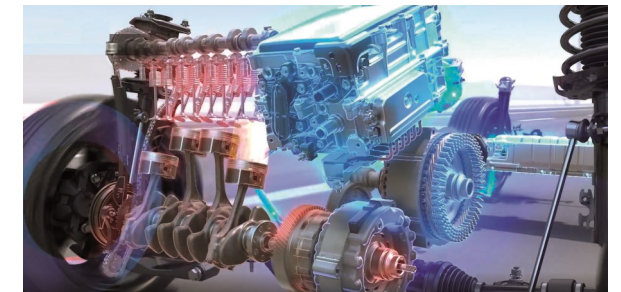
«Інженерія та інноваційні технології в енергетиці»;

«Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки».



Напрями підготовки:

- ♦ Проектування та виробництво гібридних і традиційних енергетичних установок
- ♦ Експлуатація, діагностування та ремонт транспортних енергетичних установок
- ♦ Організація роботи СТО і продажу техніки з енергетичними установками



Бакалаврат, магістратура + навчання в Польщі,
аспірантура