



Ваш успіх - наш пріоритет



Підготовку фахівців за **спеціальністю 142 «Енергетичне машинобудування»**, **конкурсна пропозиція «Інженерія та інноваційні технології в енергетиці»** та «Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки» веде кафедра «Двигуни та гібридні енергетичні установки»

Кафедра готує фахівців в галузях енергетичного і транспортного машинобудування, ремонту і технічного обслуговування техніки з двигунами внутрішнього згоряння та гібридними енергетичними установками (ДВЗ + електричні двигуни).

На кафедрі є можливість бюджетного і контрактного навчання за очною і заочною формами.



Умови навчання і проживання

Навчання на кафедрі проводиться в комфортних умовах. У складі кафедри 4 відремонтовані навчальні аудиторії, комп'ютерний зал із сучасними персональними ЕОМ, 2 моторні зали із більше ніж 20 стендами, паливна лабораторія, механічна ділянка із металообробними верстатами.



Філія кафедри на двох станціях технічного обслуговування містить сучасне обладнання для проведення лабораторних робіт з експлуатації, технічного обслуговування і ремонту енергетичних установок транспортних засобів.

Іногородні студенти проживають в комфортабельному гуртожитку НТУ «ХПІ» європейського типу, який за результатами внутрішнього конкурсу гуртожитків Університету щорічно займає перші сходинки. Перевагами даного гуртожитку є поліпшені умови проживання, знаходження в тихому екологічно чистому районі міста - поруч річка, зони відпочинку, при цьому поруч знаходиться станція метро «Академіка Павлова».

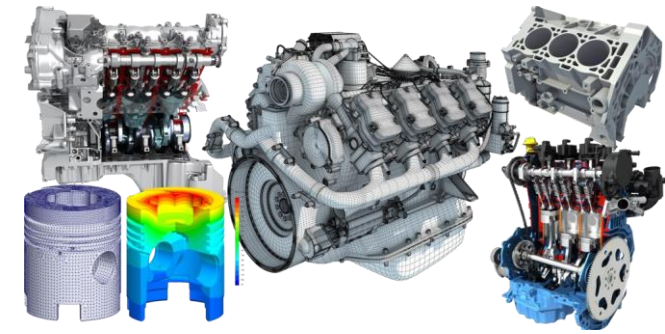


Технології навчання

В процесі навчання студенти вивчають і використовують різноманітні середовища програмування, САПР, математичні і графічні пакети (Delphi, Lazarus, HTML, SolidWorks, MatLAB, Autocad, Autodesk Inventor та ін.).

Навчання проводиться з використанням моторних стендів кафедри, сучасного експериментального і діагностичного обладнання.

Частина лабораторних робіт проводиться на авторизованих центрах з сервісного обслуговування і ремонту автомобілів.



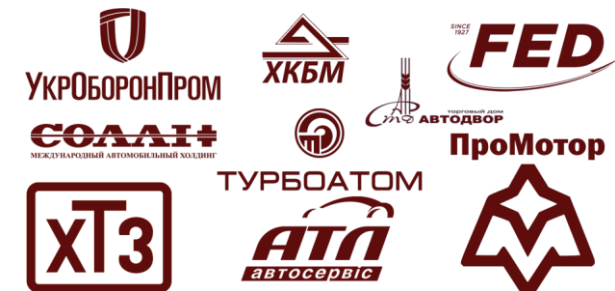
Студенти широко залучаються до участі у Всеукраїнських конкурсах студентських наукових робіт, де щорічно займають призові місця.



Наші партнери

Кафедра «Двигуни та гібридні енергетичні установки» співпрацює з провідними компаніями Харкова. Це дозволяє студентам кафедри проходити стажування і брати участь в програмах, які проводять наші партнери.

Це машинобудівні підприємства, сертифіковані дилери з продажу, технічного обслуговування і ремонту колісної та гусеничної техніки, науково-дослідні і проектно-конструкторські підприємства Харківщини.



Працевлаштування

Навчання проводиться спільно з провідними компаніями-розробниками двигунів та авторизованими дилерськими центрами України.



Активно впроваджується технологія дуальної освіти, що дозволяє студенту навчатись та одночасно працювати за фахом. Компанії надають широкі можливості для практики та працевлаштування протягом і після закінчення навчання. Наші випускники з успіхом працюють інженерами-конструкторами, інженерами-технологами, інженерами-енергетиками, діагностами автомобілів і двигунів, начальниками відділів з експлуатації, ремонту і технічного обслуговування колісної і гусеничної техніки з енергетичними установками, а також займають інші посади, що вимагають висококласної освіти в області енергетичного машинобудування і транспортних технологій.

Тривалість навчання

Освітньо-кваліфікаційний рівень «Бакалавр»:
3 роки 10 місяців
Освітньо-кваліфікаційний рівень «Магістр»:
- освітньо-професійний рівень - 1 рік 4 місяці;
- освітньо-науковий рівень - 1 рік 9 місяців

Перспективи навчання в магістратурі

Спеціальність «Енергетичне машинобудування» відноситься до гостродефіцитних в Україні. Тому на відміну від звичайних спеціальностей на навчання за рахунок бюджету за програмами підготовки магістрів 1 р. 4 міс. та 1 р. 9 міс. приймається 75% загального випуску бакалаврів (на звичайних спеціальностях – 50%).



На кафедрі існувала можливість вступу на англomовне навчання за магістерською програмою подвійних дипломів НТУ «ХПІ» та Варшавської Політехніки (Польща). Програму буде поновлено по закінченню військового стану.

На разі діє програма подвійних дипломів DSG 2. Заключено договір між Національним технічним університетом «Харківський політехнічний інститут» та Магдебурзьким університетом імені Отто-фон-Геріке, Німеччина (OVGU).

Особливості вступу на спеціальність

Для вступу на бюджет потрібні результати національного мультипредметного тесту (НМТ) 2022-2025 р.) (широкий конкурс): I - Українська мова; II - Математика; III - історія Укр., IV на вибір або іноземна мова, або біологія, або фізика, або хімія, або географія.

При вступі на спеціальність діють бонуси: до +10 додаткових балів до КБ за підготовчі курси, ГК x1.02 за заяву з 1 або 2 пріоритетом.

Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування», конкурсні пропозиції: Інженерія та інноваційні технології в енергетиці; Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки.

Контакти

Адреса:

Україна, м. Харків, 61002

Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут»

Кафедра двигунів та гібридних енергетичних установок

Лабораторний корпус, 2 поверх

Контактні телефони:

завідувач кафедри, Кравченко Сергій Сергійович,
тел. 097-197-91-29

відповідальний за профорієнтаційну роботу, Білик Сергій Юрійович,
тел. 097-992-90-56, 066-993-62-56

E-mail: dvs@khp.edu.ua

Сайт кафедри:

<https://web.kpi.kharkov.ua/diesel>



Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»
Навчально-науковий інститут енергетики,
електроніки та електромеханіки

Спеціальність 142 «Енергетичне машинобудування»

Конкурсні пропозиції:

- «Інженерія та інноваційні технології в енергетиці»;
- «Гібридні та електричні транспортні енергетичні установки».



Напрями підготовки:

- ♦ Проектування та виробництво гібридних і традиційних енергетичних установок
- ♦ Експлуатація, діагностування та ремонт транспортних енергетичних установок
- ♦ Організація роботи СТО і продажу техніки з енергетичними установками



Бакалаврат, магістратура, аспірантура