

Кафедра готує фахівців широкого профілю з: **розрахунку, проектування, ремонту, налагоджування та експлуатації електричних машин, а також технології їх виготовлення** для промислового призначення і побутової техніки.

**Випускники кафедри мають гарантоване працевлаштування** у постійних замовників наших спеціалістів: «Електроважмаш», «Укрелектромаш», «ХЕМЗ», «Електромашина», «Укрелектроремонт», «Завод ім. В.О.Малишева», «Харківенергоремонт», «Харківське агрегатне конструкторське бюро», ХТЗ, ТЕЦ і ТЕС, гідроелектростанції, атомні станції, метрополітен, Харенерго; різноманітні фірми нафтогазової та енергетичної промисловості та багато інших підприємств України та зарубіжжя. **Їхні замовлення значно перевищують щорічну кількість випускників**, які займають посади: інженерів–конструкторів, інженерів–технологів, начальників відділів і цехів, головних інженерів, головних конструкторів, головних технологів, головних енергетиків, директорів великих підприємств, керівників фірм.

Для підприємств електромашинобудівного профілю випускники кафедри «Електричні машини», на відміну від інших, є профілюючими фахівцями. Тому вони працюють на провідних посадах, що забезпечує їм достатньо швидкий кар'єрний зріст.



Генератор

Додамо, що багатьох наших студентів підприємства приймають на роботу, за бажанням, ще на 5-6 курсах і вони поєднують навчання з практичною діяльністю.

**Наша адреса:**

61002, м. Харків, вул. Кирпичова 2(Фрунзе 21), НТУ «ХПІ», електрокорпус, 1 поверх, к. 113, **кафедра «Електричні машини».**

**Проїзд:** ст. метро «Пушкінська» або «Архітектора Бекетова».

**Сайт кафедри:**

<http://web.kpi.kharkov.ua/elmach/>

**Тел. каф.:** (057) 707–65–77, 707–68–44.

**Куратор:** доц. Дунев Олексій Олександрович, 096 909 11 04 (Viber), Duniev.khpi@gmail.com

**Приєм заяв** на денну форму навчання (*Спеціальність 141, Спеціалізація «Електричні машини»*) проводиться **в електронній формі з 10.07.19 по 22.07.19 р.**

Приєм оригіналів документів в НТУ «ХПІ» буде проводитися до 31 липня 2019р.:

- документ про середню освіту;
- фотокартки 3x4 (6 шт.);
- сертифікат центру ЗНО 2019, 2018 чи 2017 (іноз. мова - 2019);
- паспорт (оригінал) – особисто;
- документи, що дають право на пільги;
- військовий квиток або посвідчення.

**До конкурсних балів зараховуються:**

- результати ЗНО з наступних дисциплін: **математика** (профільна); **українська мова** (обов'язкова); **фізика, іноземна мова** (на вибір);
- середній бал атестату.

Детальна інфо  
**DOWNLOAD HERE:**



**Навчально-науковий інститут енергетики, електроніки та електромеханіки (Е)**  
**Галузь знань – Електрична інженерія**



**КАФЕДРА  
«ЕЛЕКТРИЧНІ МАШИНИ»**



**Спеціальність 141. «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка»**

**Конкурсна пропозиція (освітня програма) – «Електромеханіка»**

**Спеціалізація – «Електричні машини»**

Кафедра «**Електричні машини**» відкрита в 1921 р. і входить до складу **електромашинобудівного факультету** Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут» (НТУ «ХПІ»). Завідує кафедрою – д-р техн. наук, професор **Мілих Володимир Іванович**.

Підготовка спеціалістів відбувається по спеціалізації «**Електричні машини**»:

– **бакалавр**: 4 роки або 3 роки за *прискороною формою навчання*;

– **магістр**: **1 рік 4 міс** (магістр професійного спрямування) або **1 рік та 9 міс** (магістр наукового спрямування).

**Прискорена форма навчання** можлива після закінчення **коледжу або технікуму** на основі **диплому молодшого спеціаліста** і іспиту за фахом на кафедрі.

Наш головний профіль – **Електричні машини (генератори та двигуни)** і **трансформатори**, які мають надзвичайно широке розповсюдження.

Практично вся електроенергія виробляється на електростанціях **синхронними електричними машинами – потужними турбо- і гідрогенераторами**. Вона передається по лініях електропередачі різноманітним споживачам і на цьому шляху 4-6 разів перетворюється **трансформаторами**. Малопотужні генератори стоять в автономних електроустановках – це вітро-генератори, автомобільні і тракторні генератори, дизель-генератори тощо.



*Гідрогенератор Кременчуцької ГЕС*

**Електродвигуни** різних типів є основним електромеханічним приводом різноманітних пристроїв, механізмів, транспортних засобів, побутової та офісної техніки, іграшок тощо: **металообробних та інших верстатів, підйомних кранів, ліфтів, насосів, вентиляторів, кораблів, електровозів, тролейбусів і трамваїв, холодильників, пральних машин, комп'ютерів, аудіо- і відеотехніки, ручного електроінструмента і т.п.**



*Тяговий електродвигун*

Нема жодної галузі промисловості, де б не застосувались

електричні машини і трансформатори самих різних розмірів та потужності, а саме: в енергетиці, в сільському господарстві, в нафтогазовому комплексі, на транспорті, в авіації і космосі, в морському та річковому флоті, в медицині, в побутовій техніці у наших будинках.



*Електромобіль на базі асинхронного двигуна*

Випускники кафедри отримують глибокі професійні знання і практичні навички не тільки з електричних машин і електричних апаратів, а також з електроніки і мікросхемотехніки, електроприводу, електровимірювань, обчислювальної техніки, сучасних інформаційних технологій, систем автоматизованого проектування, електроенергетики і електропостачання та ін.



*Трансформатор*

Одночасно студенти пізнають гуманітарні, соціально-економічні та фундаментальні дисципліни, а також займаються фізичною підготовкою. За бажанням, на контрактній основі проводиться військова підготовка.

Кафедра «**Електричні машини**» має:

– **лабораторну базу** для практичних, науково-дослідних та лабораторних робіт;

– **сучасну комп'ютерну техніку, програмне забезпечення**, що використовуються при проектуванні та розрахунку електричних машин, а також для проведення науково-дослідних робіт; тому студенти добре розуміються у програмуванні та сучасних ІТ-технологіях і при бажанні працюють у відповідних фірмах.



**Виробнича практика та дипломне проектування відбуваються на підприємствах м. Харкова або (за бажанням студентів) у інших містах України.**

Студенти навчаються за денною або заочною формами навчання (бюджет, контракт) та забезпечуються житлом та стипендією у розмірі **1660 грн, або 2416 грн** – для відмінників.



*Безколекторний двигун вентилятора (DC 12 V)*

По закінченню навчання студенти отримують **кваліфікацію бакалавр або магістр електроенергетики, електротехніки та електромеханіки**, що має різноманітний характер подальшого працевлаштування, а саме:

- проектування, конструювання, виробництво та експлуатація електричних машин;
- організаційна, управлінська, інженерно-економічна та комерційна діяльність;
- науково-дослідна та викладацька діяльність у галузі **електричної інженерії** та ін.