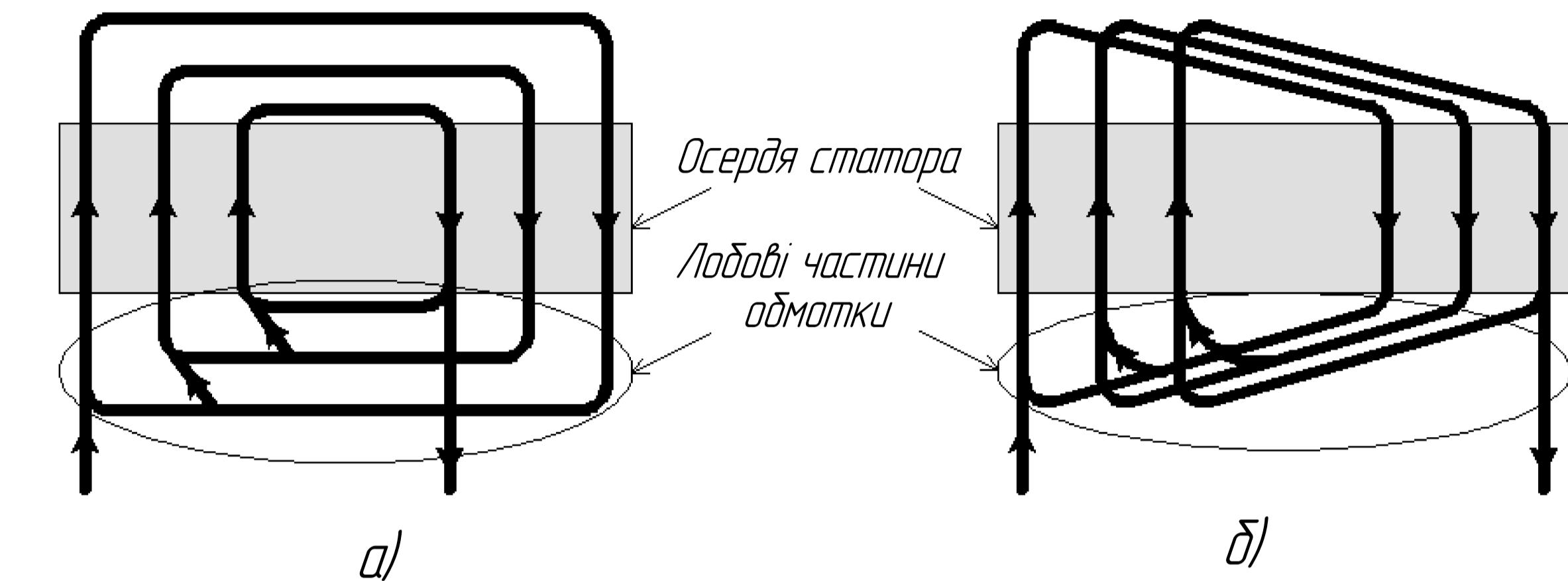
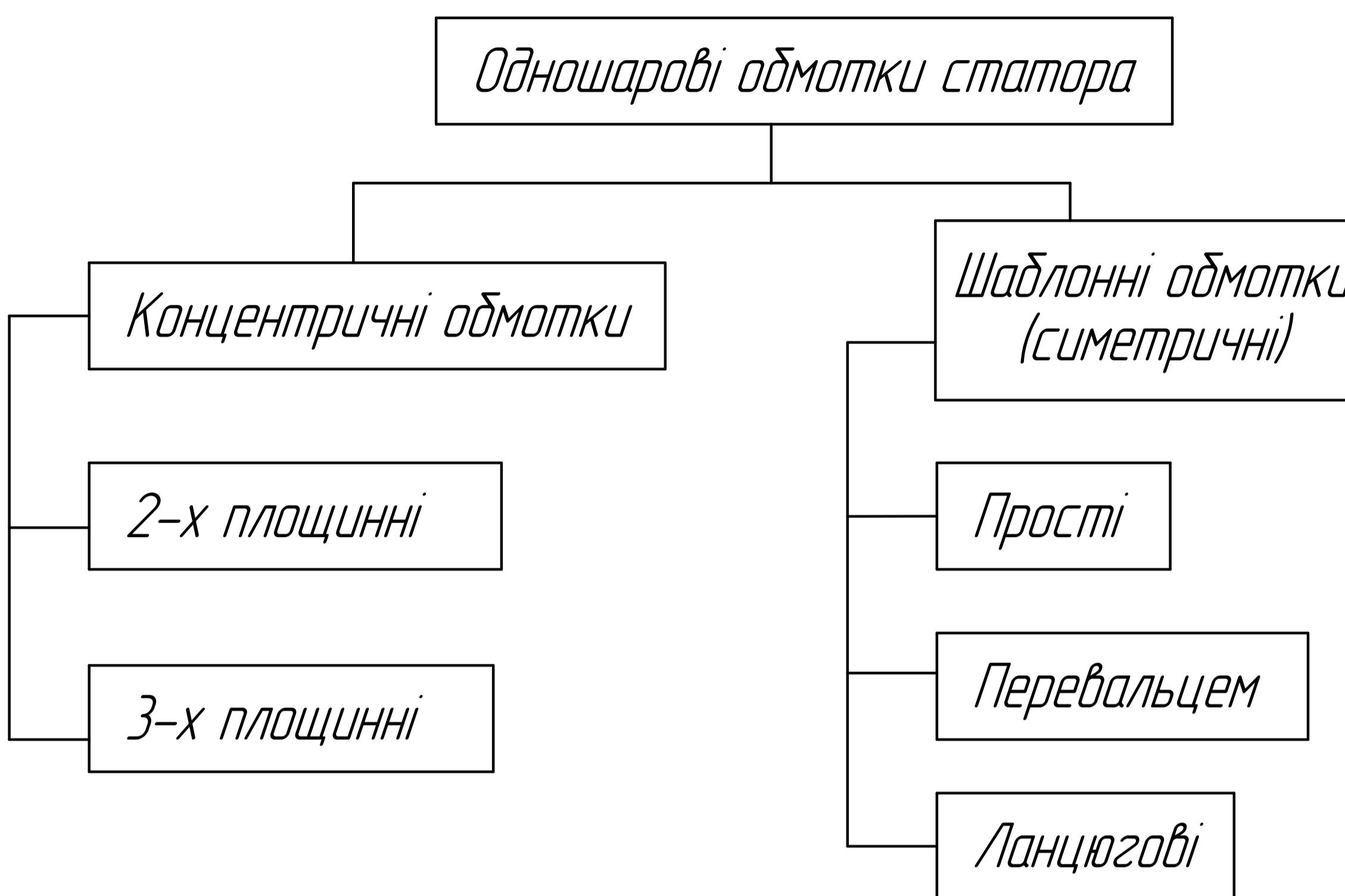


Типи обмоток статора асинхронного двигуна



*Рисунок 2 – Одношарова розподілена обмотка статора:
а – концентрична; б – шаблонна*

Рисунок 1 – Класифікація одношарових обмоток статора асинхронних двигунів

Середня довжина однієї подової частини котушки (мм)

- концентричної обмотки $l_{fh} = (1,16 + 0,14 \cdot p) \cdot b_{Wav} + 1$
 - шаблонної обмотки $l_{fh} = 1,3 \cdot b_{Wav} + 20$

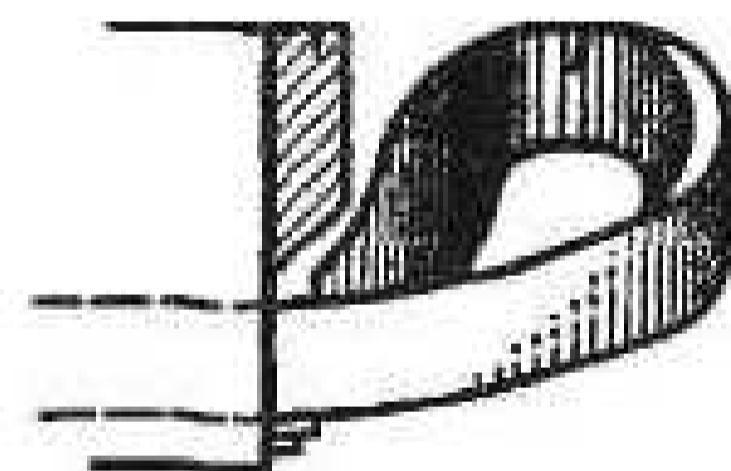
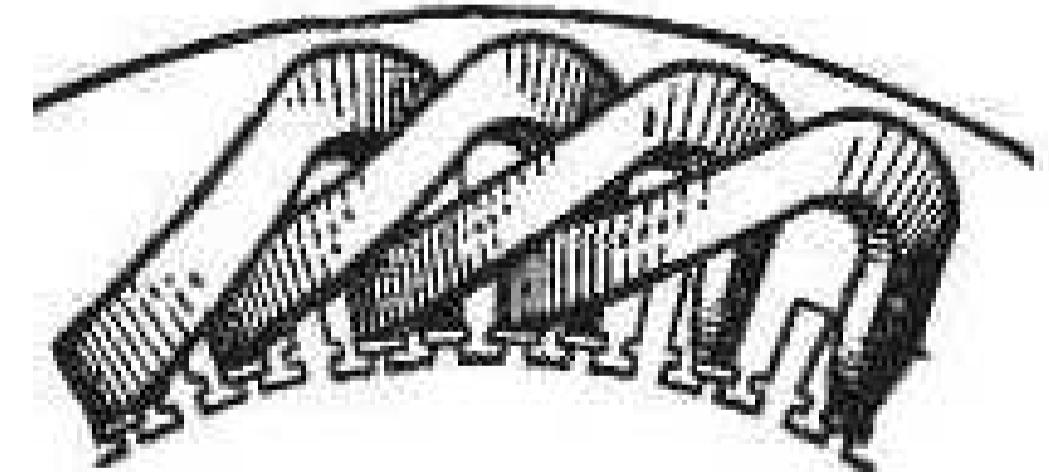


Рисунок 3 – Розміщення лобових частин концентричної обмотки



Таблиця – Порівняння параметрів асинхронного двигуна при різних типах обмотки статора

Тип обмотки	ККД, в.о.	Коефіцієнт потужності, в.о.	Кратність максимального моменту	Кратність пускового моменту	Кратність пускового струму	Середня довжина однієї лобової частини котушки, мм	Маса міді обмотки статора, кг
Концентрична	0,797	0,819	2,92	2,15	5,09	124,5	1,68
Шаблонна	0,8	0,818	2,98	2,21	5,17	119	1,64

Рисунок 4 - Розміщення лобових частин шаблонної обмотки

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата			
Разраб.		Книженко С.А.					
Проб.		Юр'єва О.Ю.					
Т.контр.							
Н.контр.		Шайдя В.П.					
Чтв.		Мідник Р.І.					