

## АНОТАЦІЯ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Назва показників	Характеристика
Повна назва дисципліни	Системи керування неавтономним рухомих складом
Викладацький склад	Рябов Євген Сергійович
Спеціальність	141 Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка
Освітня програма	Електромеханіка
Кількість годин	120
Кредити ECTS	4
Опис	<p>В рамках курсу розглядаються питання оптимізації руху рухомого складу залізниць</p> <p>Мета вивчення дисципліни – теоретично і практично підготувати фахівців спеціальності, які володіють теоретичними знаннями із улаштування систем керування неавтономного рухомого складу, їх експлуатації та обслуговування, уміють проводити розрахунки для забезпечення енергооптимальних режимів руху.</p> <p>Результати навчання полягають у наступному:  Дотримуватися вимог нормативних актів з охорони праці, техніки безпеки та виробничої санітарії.  Знати основи побудови креслеників, уміти розв'язувати позиційні, метричні та просторові завдання.  Визначати принципи побудови та нормального функціонування елементів електроенергетичних, електротехнічних електромеханічних комплексів та систем.  Оцінювати параметри роботи електротехнічного, електроенергетичного та електромеханічного обладнання й відповідних комплексів і систем та розробляти заходи щодо підвищення їх енергоефективності та надійності  Наслідувати зразки дій, стратегії та тактики розв'язання професійних завдань досвідченими працівниками у галузі електроенергетики, електротехніки та електромеханіки.  Вміти отримувати, відновлювати та використовувати професійні знання та розуміння, пов'язані з процесами створення, експлуатації та ремонту електрорухомого складу, систем електропостачання та інфраструктури електрифікованих залізниць.</p>

	<p>Вміти збирати та інтерпретувати необхідні дані і на цій основі висувати та захищати аргументи стосовно характеристик електрорухомого складу, систем електропостачання та інфраструктури електрифікованих залізниць, а також тенденцій їх розвитку, зокрема із застосуванням сучасних інформаційно-комп'ютерних технологій.</p> <p>Вміти обґрунтовувати прийняті рішення в процесі виконання проектно-конструкторських та дослідницьких робіт, пов'язаних з проектуванням, створенням, експлуатацією і ремонтом електрорухомого складу, систем електропостачання та інфраструктури електрифікованих залізниць в межах свого роду занять на рівні фахівця з кваліфікацією першого циклу вищої освіти</p> <p>Методи навчання: Методи навчання, що використовуються у процесі лекційних занять:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– лекція;</li> <li>– лекція з елементами пояснення;</li> <li>– ілюстрація наочних матеріалів;</li> <li>– пояснення.</li> </ul> <p>Методи навчання, що використовуються під час практичних занять:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– традиційна бесіда;</li> <li>– виконання вправ та завдань;</li> <li>– вирішення розрахункових задач;</li> <li>– робота с текстом підручника(конспектування, реферування, цитування тощо);</li> <li>– самостійна робота.</li> </ul>
Тип дисципліни	Дисципліна вільного вибору студента профільної підготовки
Підсумковий контроль	Екзамен у 7 семестрі (для скороченої форми навчання – у 5 семестрі)