

Перелік питань до заліку/екзамену з дисципліни «Тяговий привод рухомого складу (механічна частина)»

1. Сили, що діють на елементи тягового приводу.
2. Безредукторний тяговий привід класу 3.
3. Способи зниження динамічних моментів. Тяговий двигун з рамним підвішуванням.
4. Привід класу 3 Duwag.
5. Умови роботи тягових передач і вимоги, що пред'являються до них.
6. Негативні наслідки прийомів зниження динамічних моментів.
7. Основні елементи тягової передачі.
8. Амплітудно-частотні характеристики тягового приводу.
9. Еволюція компоновальних схем тягового приводу.
10. Порівняння тягових приводів класів 1-3 за динамічними властивостями.
11. Безредукторний тяговий привід, передача зі знижуючим редуктором, груповий та індивідуальний привід.
12. Залежності від швидкості руху локомотиву максимальних динамічних моментів, вертикальних прискорень і сил, що передаються на візок.
13. Опорно-осьове і рамне підвішування тягових двигунів, тягового редуктора.
14. Конструкції тягових передач в приводах класу Колісно-моторний блок тепловоза.
15. Класифікація індивідуальних приводів з розімкненим кінематичним ланцюгом.
16. Конструкції тягових передач в приводах класу Підвіска тягового двигуна вантажного електровоза.
17. Міра захищеності тягового двигуна від дії динамічних сил. Міра захищеності редуктора від дії динамічних сил.
18. Конструкції тягових передач в приводах класу Моторно-осьові підшипники ковзання тягових двигунів.
19. Привід з опорно-осьовим підвішуванням тягового двигуна і редуктора.
20. Конструкції тягових передач в приводах класу Пружне зубчасте колесо тепловозів, що самовстановлюється.
21. Привід з опорно-осьовим підвішуванням редуктора і рамним двигуна.
22. Зниження динамічних навантажень. Недоліки тягових приводів 1 класу.
23. Привід з рамним підвішуванням тягового двигуна і редуктора.
24. Конструкції тягових передач в приводах класу Загальні відомості.
25. Кінематичні схеми при різних компонованнях тягових приводів. 1, 2 і 3 класи тягового приводу.

27. Конструкції тягових передач в приводах класу Тягові муфти.
28. Особливості навантаження тягових передач із замкнутими кінематичними ланцюгами.
29. Муфта подовжньої компенсації, гумо-кордна муфта, кулачкова муфта, муфта з додатковим «екваторіальним» кордовим поясом. Муфта подовжньої компенсації з торсіонним валом.
30. Двосторонній індивідуальний привід класу Двосторонній індивідуальний привід класу 3.
31. Конструкції тягових передач в приводах класу Корпус редуктора.
32. Груповий привід класу Груповий привід класу 3.
33. Конструкції тягових передач в приводах класу Кріплення тягового двигуна.
34. Класифікація тягових приводів за їх динамічними властивостями. 7 ознак класифікації.
35. Конструкції тягових передач в приводах класу Загальні відомості.
36. Схема класифікації тягових приводів рухомого складу за їх динамічними властивостями.
37. Загальне компонування тягової передачі 3 класу.
38. Режими роботи тягової передачі. Навантаження елементів передачі від тягового моменту.
39. Конструкції тягових передач в приводах класу Тягові муфти. Карданна муфта передачі Жакмен.
40. Типові режими навантаження передачі.
41. Конструкції тягових передач в приводах класу Тягові муфти. Чотириповідкова муфта поперечної компенсації.