

РЕЦЕНЗІЯ – ВІДГУК

на освітньо-професійну програму «Локомотиви та локомотивне господарство» другого (магістерського) рівня вищої освіти за спеціальністю 273 «Залізничний транспорт» галузі знань 27 «Транспорт»

Національного технічного університету
«Харківський політехнічний інститут»

Освітньо-професійна програма «Локомотиви та локомотивне господарство», що розроблена у Національному технічному університеті «Харківський політехнічний інститут», є сучасним та комплексним рішенням для підготовки фахівців у сфері залізничного транспорту. Метою програми є формування магістрів, здатних вирішувати інноваційні задачі в галузі проектування, експлуатації, діагностики та модернізації локомотивів, що відповідає стратегічним потребам розвитку транспортної інфраструктури України.

Структура та зміст програми відрізняються логічністю та балансом між теоретичною підготовкою і практичною діяльністю. Програма включає:

- обов'язкові компоненти (інтелектуальна власність, інноваційне підприємництво, іноземна мова за професійним спрямуванням), що формують ключові soft skills;

- спеціалізовані модулі з діагностики, моделювання систем, надійності та управління ризиками, які забезпечують глибоке засвоєння профільних знань;

- два профільні пакети («Локомотиви та локомотивне господарство» та «Логістика на залізничному транспорті»), що дозволяють студентам обрати напрямок відповідно до кар'єрних амбіцій;

- дисципліни вільного вибору (наприклад, чисельні методи, інформаційна безпека), які розширюють професійний кругозір та адаптують навчання до індивідуальних потреб.

Програмні компетентності (інтегральні, загальні, фахові) повністю відповідають вимогам стандарту вищої освіти та потребам ринку праці. Особливо варто відзначити акцент на:

- системному підході до вирішення інженерних проблем;
- врахуванні екологічних, економічних та соціальних аспектів у технічних рішеннях;
- використанні сучасних інструментів (CAD, CAM, CAE) та енергозберігаючих технологій.

Ресурсне забезпечення програми є потужним:

- кадровий потенціал – науково-педагогічний склад з докторами та кандидатами наук, фахівці-практики з локомотивного господарства;
- матеріально-технічна база – лабораторії, сучасний комп'ютерний клас, доступ до науково-технічної бібліотеки, використання платформ дистанційного навчання;
- партнерство з підприємствами (наприклад, Південна залізниця) забезпечує інтеграцію теоретичних знань з реальними виробничими процесами.

Практична складова (переддипломна практика, дипломне проектування) та академічна мобільність (можливість навчання за кордоном) роблять програму привабливою для абітурієнтів. Важливим кроком є включення англійської мови у навчання для іноземних студентів, що відповідає тенденціям інтернаціоналізації освіти.

Враховуючи все наведене вище, вважаю, що запропонована кафедрою електричного транспорту та тепловозобудування НТУ «ХПІ» освітньо-професійна програма «Локомотиви та локомотивне господарство» відповідає сучасним викликам галузі, поєднує інноваційність із фундаментальністю, забезпечує високу конкурентоспроможність випускників на ринку праці.

Врахування потреб роботодавців, зокрема у сфері логістики та управління ризиками, робить її особливо актуальною в умовах реформування залізничного транспорту України.

Програму рекомендую до реалізації як зразок високоякісної підготовки магістрів, здатних забезпечити технологічний прорив у галузі локомотивного господарства.

Технічний директор ТОВ
«Науково-виробниче підприємство
«СПЕЦЕЛЕКТРОМАШ»», д.т.н., проф.



Олександр ПЕТРЕНКО