

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра	Електричний транспорт та тепловозобудування
Спеціальність	G3 Електрична інженерія
Освітня програма	Електромеханіка (Електричний транспорт)
Форма навчання	Денна
Навчальна дисципліна	Експлуатація та обслуговування рухомого складу
Семестр	8

НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ
ДО САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ.
ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Одним з основних видів семестрового контролю під час опанування навчальної дисципліни «Експлуатація та обслуговування рухомого складу» є виконання індивідуального завдання студента – підготовка рефератів. Індивідуальне завдання виконується згідно з вимогами, у термін, зазначений викладачем. Основна ціль індивідуального завдання – закріплення теоретичного матеріалу, засвоєного на лекціях та самостійно, та практичних навичок, отриманих на практичних заняттях.

Теми рефератів:

- Матеріально-технічна база локомотивного господарства.
- Розподіл і облік локомотивів по виду роботи і стан.
- Структура керування локомотивним господарством.
- Графік руху поїздів і графік обороту локомотивів.
- Способи обслуговування поїздів локомотивами.
- Організація праці і відпочинку локомотивних бригад.
- Способи організації праці локомотивних бригад.
- Склад, обов'язки і підготовка локомотивних бригад.
- Наукова організація праці локомотивних бригад.
- Приймання і здача ЕРС при зміні бригад, підготовка до роботи, постановка в депо.
- Обов'язки локомотивної бригади при постановці електровозів в ремонт (виконання ТО-1)
- Екіпірування, очистка і обмивка електрорухомого складу.
- Піскороздавальні пристрої. Організація екіпіровки ЕРС.
- Сезонна підготовка і експлуатація локомотивів.
- Опробування автогальм при постановці локомотива в потяг.

Теми рефератів:

- Робота автоматичної локомотивної сигналізації і поїзного радіозв'язку.
- Організація праці локомотивних диспетчерів і чергових по депо.
- Система інструктажу локомотивних бригад перед поїздкою і заходи по забезпеченню безпеки руху поїздів.
- Класифікація порушень безпеки руху поїздів і порядок розслідування їх причин.
- Контроль за технічним станом локомотивного парку.
- Пристрої контролю пильності машиніста.
- Передові методи керівництва експлуатацією локомотивів.

- Методи ефективного використання потужностей електрорухомого складу і заходи раціонального витрачання електричної енергії.
- Система планування в депо.
- Показники використання локомотивів.
- Заповнення довідки про забезпечення поїзда гальмівними засобами (форма ВУ- 45).
- Розшифрування швидкостемірювальної стрічки.
- Принцип дії АЛСН.
- Поїзні документи при відправленні поїзда. Перелік, зміст, заповнення.
- Види технічного обслуговування електровозів локомотивними бригадами.

Теми рефератів видаються викладачем індивідуально кожному студенту з правом вибору на початку семестру. Студенти мають виконувати індивідуальне завдання за планом, відповідно лекційним та практичним заняттям. Індивідуальне завдання студента має бути виконано та оформлено згідно стандарту Університету СТЗВО-ХПІ-3.01. Титульний аркуш повинен мати такий зміст: назва університету; назва ННІ; назва кафедри; назва спеціальності, назва освітньої програми, назва навчальної дисципліни; тема індивідуального завдання; прізвище та ім'я студента, курс, номер академічної групи, рік. За титульним аркушем слідує зміст, розділи основного вмісту, висновки та список використаних джерел (за потреби). Індивідуальне завдання оцінюється за критеріями: успішності розв'язання; повноти опису процесу розв'язання; правильності виконання таблиць та графіків; обґрунтованості висновків; відповідності стандартам оформлення. Граничний термін подання індивідуального завдання на перевірку та захист: останній тиждень навчання. Індивідуальне завдання студента повинне відповідати вимогам академічної доброчесності. У разі виявлення порушень, здана робота анулюється, не перевіряється і не захищається.