

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра	Електричний транспорт та тепловозобудування
Спеціальність	J7 Залізничний транспорт
Освітня програма	Локомотиви та локомотивне господарство
Форма навчання	Денна
Навчальна дисципліна	Основи автоматизованого проєктування елементів залізничного транспорту складі
Семестр	4

НАВЧАЛЬНО-МЕТОДИЧНІ МАТЕРІАЛИ
ДО САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ.
ІНДИВІДУАЛЬНІ ЗАВДАННЯ

Одним з основних видів семестрового контролю під час опанування навчальної дисципліни «Основи автоматичного проєктування елементів залізничного транспорту» є виконання індивідуального завдання студента – курсового проєкту. Індивідуальне завдання виконується згідно з вимогами, у термін, зазначений викладачем. Основна ціль індивідуального завдання – закріплення теоретичного матеріалу, засвоєного на лекціях та самостійно, та практичних навичок, отриманих на практичних заняттях. Тема курсового завдання «Проектування елементів залізничного рухомого складу у середовищі SOLIDWORKS». Розрахунки виконуються згідно вихідних даних, що задаються викладачем індивідуально за варіантом студента на початку семестру. Студенти мають виконувати індивідуальне завдання за планом, відповідно лекційним та практичним заняттям. Індивідуальне завдання студента має бути виконано та оформлено згідно стандарту Університету СТЗВО-ХПІ-3.01. Титульний аркуш повинен мати такий зміст: назва університету; назва ННІ; назва кафедри; назва спеціальності, назва освітньої програми, назва навчальної дисципліни; тема індивідуального завдання; прізвище та ім'я студента, курс, номер академічної групи, рік. За титульним аркушем слідує зміст, розділи основного вмісту, висновки та список використаних джерел (за потреби). Основний вміст складається з розрахунку рами візка та порожнистої осі колісної пари на міцність в програмі COSMOS/DESIGNSTAR. Загальний обсяг роботи може варіюватися від 25 до 35 сторінок. Він визначається обраними способами розв'язання окремих завдань, а також вмінням студента стисло і водночас вичерпно описати процес виконання роботи. Основне завдання полягає у проєктуванні названих висче елементів залізничного транспорту у середовищі SOLIDWORKS. Індивідуальне завдання оцінюється за критеріями: успішності розв'язання; повноти опису процесу розв'язання; правильності виконання таблиць та графіків; обґрунтованості висновків; відповідності стандартам оформлення. Граничний термін подання індивідуального завдання на перевірку та захист: останній тиждень навчання. Індивідуальне завдання студента повинне відповідати вимогам академічної доброчесності. У разі виявлення порушень, здана робота анулюється, не перевіряється і не захищається.