



Національний технічний університет
«Харківський політехнічний інститут»

Навчально-науковий інститут
енергетики, електроніки та електромеханіки



Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



ЗАСНОВАНА У 1892 РОЦІ ЯК КАФЕДРА ПАРОВОЗОбУДУВАННЯ





Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



спеціальності



G3 – Електрична інженерія; Електромеханіка.

Електричний транспорт

електровози, електропоїзди, метропоїзди,
системи електропостачання

J7 – Залізничний транспорт; Локомотиви та локомотивне господарство

тепловози, дизель-поїзди, вагони

Кваліфікація після закінчення навчання:

Бакалавр електромеханіки

Магістр електромеханіки

Бакалавр залізничного транспорту

Магістр залізничного транспорту



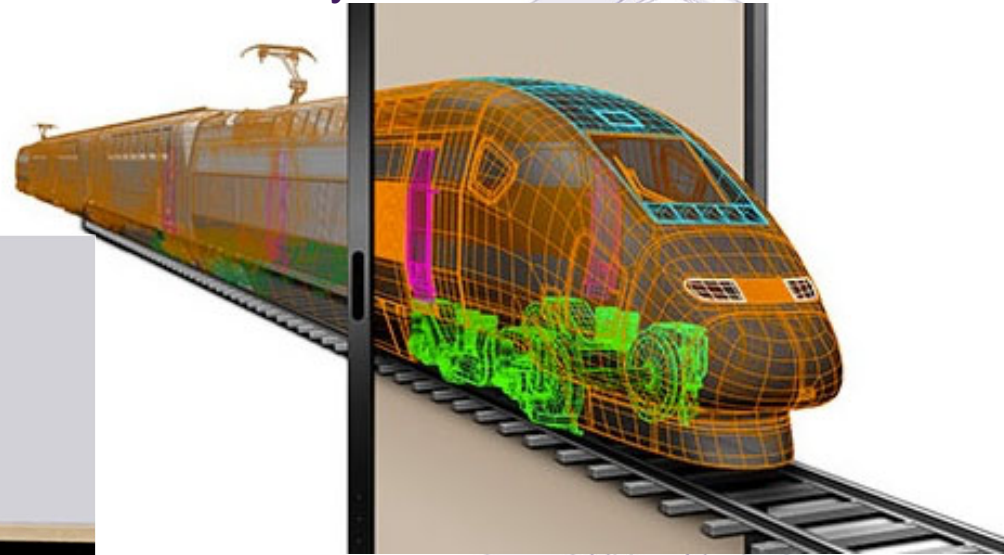


Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



Напрямок навчання

Підготовка студентів по спеціальності G3 – Електрична інженерія за освітньою програмою Електромеханіка, вибірковий блок – Електричний транспорт ведеться, орієнтуючись не лише на традиційні види електричного транспорту для залізниць, а й на перспективні – високошвидкісний колісний, а також високошвидкісний магнітолевітуючий.



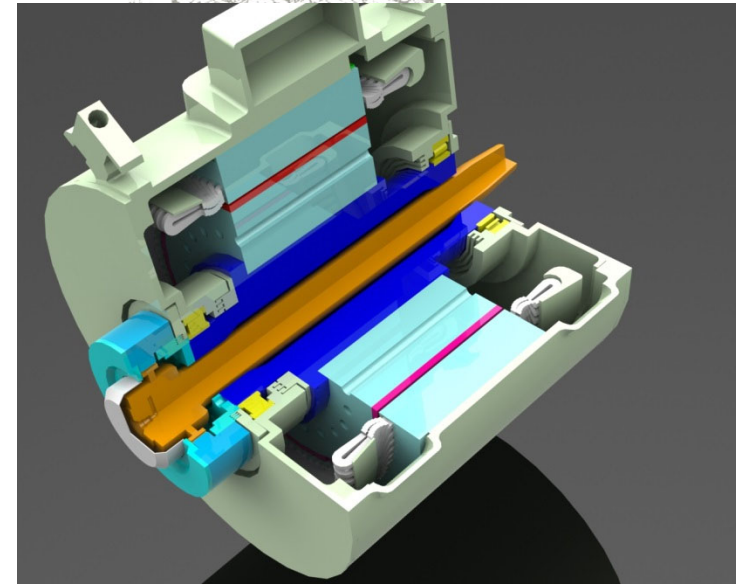
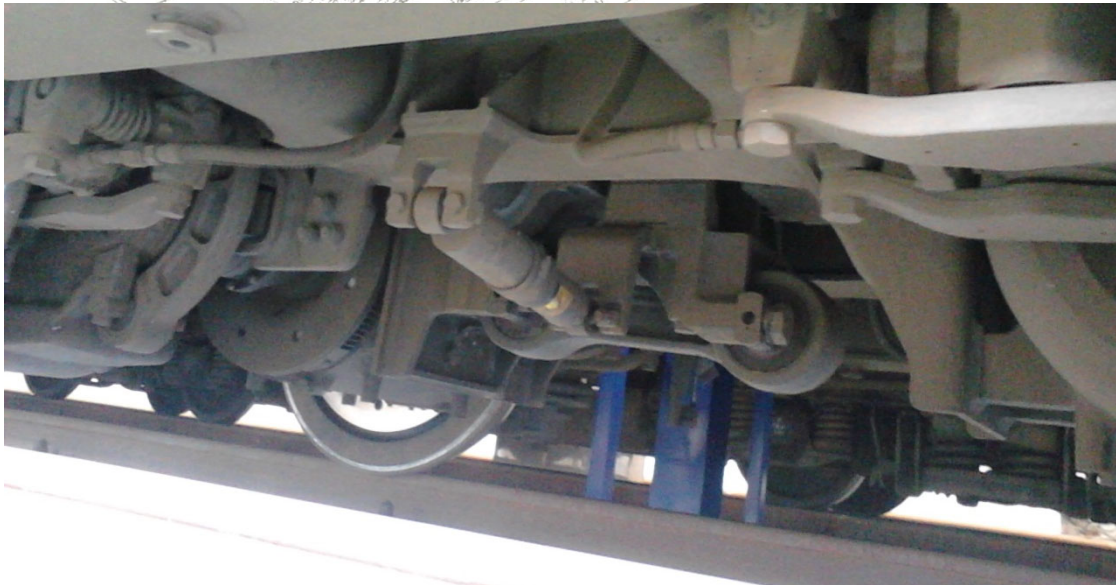


Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



Направление обучения

Випускники спеціальності J7 - Залізничний транспорт здатні проектувати тепловози, вагони та спеціальну залізничну техніку, а також їх складові: енергетичне обладнання – двигуни внутрішнього згорання, електричні машини та електроприводи; механічну частину, систему управління рухом як магістрального, і промислового рейкового транспорту. Вони також можуть проводити наукові та маркетингові дослідження, експлуатувати рухомий склад залізниць.





Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



Перспективи працевлаштування

Випускники кафедри затребувані не лише в галузі залізничного транспорту (локомотиво- та вагонобудівні заводи, підприємства, що виготовляють комплектуючі, ремонтні заводи та депо, метрополітени, системи їх електропостачання)...





Кафедра Електричного транспорту та тепловозбудування



Перспективи працевлаштування

...але й у тих сферах промисловості, які мають технологічну схожість з об'єктами залізниць (енергетичне, автомобільне, сільськогосподарське машинобудування, промисловий та міський транспорт, об'єкти електроенергетики та системи електропостачання підприємств, міст та сіл).





Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



Основні спеціальні дисципліни для рівня «бакалавр»

Інформаційні технології на транспорті;
Основи електроенергетики та електропостачання;
Теорія локомотивної тяги;
Силова електронна перетворювальна та мікропроцесорна техніка;
Механічна частина рухомого складу;
Тяговий привід;
Автономні енергетичні установки;
Системи управління;
Технологія виробництва залізничного транспорту;
Експлуатація та ремонт залізничного транспорту;
Моделювання об'єктів залізничного транспорту;
Моделювання процесів роботи залізничного транспорту.

Основні спеціальні дисципліни для рівня «магістр»

Електроустаткування рухомого складу та тягових мереж;
Мікропроцесорні пристрої;
Комп'ютерні технології транспорту;
Перспективний рейковий транспорт;
Соціальні та екологічні аспекти експлуатації залізничного транспорту;
Системи автоматизованого проектування рухомого складу;
Системи автоматичного керування.



Кафедра Електричного транспорту та тепловозобудування



Склад кафедри

Віктор Іванович Омеляненко

доктор технічних наук, професор.

Вячеслав Георгійович Маслієв

доктор технічних наук, професор.

Дмитро Ігорович Якунін

кандидат технічних наук, доцент.

Лілія Вікторівна Овер'янова

кандидат технічних наук, доцент.

Евген Сергійович Рябов

кандидат технічних наук, доцент.

Багіш Хачікович Єрціян

кандидат технічних наук, доцент.

Олександр Вікторович Демидов

кандидат технічних наук, старший викладач.



Борис

**Григорович
Любарський**

доктор
технічних наук,
професор,
завідувач
кафедрою

