

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ТОВ Агрофірма "ДіМ"

Олександр КРАВЧЕНКО

« 17 » грудня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Олександр ТРУШ

« 16 » грудня 2023 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

НАЗВА ГАЛУЗІ

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр

13 Механічна інженерія

133 «Галузеве машинобудування»

133.04 «Підйомно-транспортні,
будівельні, дорожні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 8
від « 20 » грудня 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 7
від « 25 » січня 2023 р.

ХАРКІВ
2023 р.

Основною метою переддипломної практики є закріплення знань, отриманих студентами в процесі навчання, на основі вивчення роботи конкретного підприємства, практична підготовка до виконання бакалаврської роботи і придбання досвіду у організаторській роботі.

Тема бакалаврського проекту призначається студентам перед початком переддипломної практики.

1. ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Місце проведення практики ТОВ Агрофірма "ДіМ".

Керівник підприємства – бази практики видає наказ, визначаючи в ньому порядок організації і проведення практики, заходи щодо створення необхідних умов студентам практикантам для виконання ними програми практики, охорони праці і запобігання нещасних випадків, контролю за виконанням студентами правил внутрішнього розпорядку і призначає керівника практики від підприємства.

Керівників практики від університету призначають з числа професорсько-викладацького складу.

Задачі практики такі:

- вивчення структури та організації роботи ТОВ Агрофірма "ДіМ";
- вивчення конструкції вантажопідйомного обладнання, що використовується на підприємстві;
- дослідження особливостей процесу виконання вантажно-розвантажувальних робіт на підприємстві.

В результаті проходження переддипломної практики студенти повинні

- знати:

- організацію роботи та загальну структуру підприємства, шляхи та перспективи розвитку підйомно-транспортних машин в сільському господарстві;

- організацію охорони праці, охорони навколишнього середовища, і виробничої безпеки;

- удосконалити:

- навички з проектування профільних підйомно-транспортних машин.

Орієнтовна тематика проектів:

- конструювання, реконструкція і модернізація стрілових кранів, а також механізмів і вузлів.

Бажана робота студентів на робочих місцях стажера-конструктора.

2. ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

Переддипломна практика проводиться на IV курсі.

Практика триває чотири тижнів з 17.04.÷19.05.2023 р.

Кожен студент одержує своє індивідуальне завдання, зміст якого визначається конкретними умовами темою бакалаврської роботи і узгоджується з керівником від підприємства.

Кваліфіковані фахівці підприємства протягом практики проводять лекції, консультації, семінарські заняття. Тематами цих занять можуть бути наступні питання:

- будова, призначення та технічні характеристики вантажопідйомного обладнання у галузі діяльності підприємства;
- можливі напрямки вдосконалення вантажопідйомного обладнання підвищення його продуктивності і надійності.

3. ПІДГОТОВКА ЗВІТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

У період практики студент зобов'язаний вести щоденник, у якому відображається зміст роботи, виконаної протягом робочого дня, дається опис екскурсій, семінарських занять, питань, обговорюваних на технічних нарадах, приводяться зауваження і пропозиції щодо поліпшення технологічного процесу, вантажно-транспортних операцій в цілому, висновки і пропозиції про проходження практики. Щоденник повинен систематично перевірятися і візуватися керівником практики від підприємства.

На підставі виконаної роботи, визначеної програмою практики, і матеріалів щоденника складається звіт по практиці.

Оформлення звіту повинне вестись відповідно до загальних вимог до оформлення звітів про науково-дослідні роботи за діючими НТД. Загальними вимогами до звіту є: чіткість побудови, послідовність викладення матеріалу; переконливість аргументації; стислість і точність формулювання, що виключають можливість суб'єктивного і неоднозначного тлумачення; конкретність викладення результатів роботи; доказовість висновків, обґрунтованість висновків і рекомендацій.

Звіт про результати проходження переддипломної практики є документом, у якому викладаються відомості про роботу, виконану студентами. Зміст звіту повинен свідчити про виконання програми, придбання нових практичних знань і навичок щодо оформленню звітно-технологічної документації.

Звіт повинен включати наступні розділи в зазначеній послідовності: титульний лист, реферат, зміст, основну частину, список літератури, додаток і відповідати вимогам СТЗВО-ХПІ-3.01-2021.

Основна частина звіту включає розділи: вступ, загальна характеристика підприємства, загальна характеристика відділу, робочих місць, де здійснювалася переддипломна практика, розділи (глави) звіту, що відбивають зміст і результати виконаної роботи; спеціальна частина – яка є основою бакалаврської роботи (індивідуальне завдання), лекції, семінарські заняття, екскурсії, питання техніки безпеки, охорони праці, навколишнього середовища, висновок.

Результати переддипломної практики повинні містити опис усієї конкретної виробничої роботи, виконаної студентом у період практики.

Кожен звіт із переддипломної практики повинен включати виклад основних техніко-економічних заходів, спрямованих на поліпшення якості вантажно-транспортних операцій та питанням охорони навколишнього середовища.

4. ФОРМИ І МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Контроль за проведенням практики з боку ВНЗ здійснює керівник практики, завідувач профілюючої кафедри, представник ректорату.

Контролюючий повинен вжити оперативних заходів по усуненню виявлених недоліків, про серйозні порушення негайно доповідати керівництву вузу і підприємства – бази практики.

По закінченні практики студенти здають диференційований залік (захищають звіт) комісії, призначеної завідувачем кафедри. До складу входять: викладач, що веде курс, з якого проводилася практика, керівники практики від ВНЗ, і по можливості, від підприємства.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ПАТ «КВБЗ»

Максим КРАМАРЕНКО

20__ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Олександр ГРУШ

«__» 20__ р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики**

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
133.04 «Підйомно-транспортні,
будівельні, дорожні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 8
від « 20 » грудня 2022 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 7
від « 25 » січня 2023 р.

ХАРКІВ
2023 р.

ХНУ

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ТОВ «РАДІАЛТЕК»


Олексій МІНАКОВ

« 31 » 08 20 23 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор


Руслан МИГУЩЕНКО

« 31 » 08 20 23 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
133.04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 16
від «21» червня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії
і транспорту
Протокол № 5
від «27» червня 2023 р.



ХАРКІВ, 2023 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ

« 25 » 12 20 21 р.

Проректор

Олександр ТРУШ



Директор:
Д.Я. Зарвинець
Сервіс
Брошів М.В.

« 24 » 01 20 22 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

бакалавр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

133 «Галузеве машинобудування»
Підйомно-транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини
і обладнання

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 6
від «09» грудня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 10
від «21» грудня 2022 р.

ХАРКІВ
2022 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
« ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ »

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО



Директор
ВП «МемЗ» ПАТ «ЗАЗ»
Олексій Москаленко

« » 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ



Проректор

Олександр ТРУШ

«12» 03 2021 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів IV курсу заочного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» чрудня 2021 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» чрудня 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
ТзОВ «Свроінтербуд»

Д.С.Загоровський.

« » 20 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

« » 2021 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр
13 Механічна інженерія
133«Галузеве машинобудування»
133.04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ПП "БК"БУДМАЙСТЕР ПЛЮС"

Рибак О.В.

« 30 » січня 2021р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Руслан МИГУНЦЕНКО

2021 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА

переддипломної практики

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

НАЗВА ГАЛУЗІ

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр

13 Механічна інженерія

133«Галузеве машинобудування»

133.04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
ТзОВ «Євроінтербуд»

_____ Д.С.Загоровський
« _____ » _____ 20____ р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

« 05 » _____ 02 _____ 2021 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики**

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
133.04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від « 22 » грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор

ПП "БК"БУДМАЙСТЕР ПЛЮС"

Рибак О.В.

« 30 » січня 2021р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Руслан МИГУЩЕНКО

20 2 1 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

переддипломної практики

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

НАЗВА ГАЛУЗІ

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр

13 Механічна інженерія

133«Галузеве машинобудування»

133.04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні, меліоративні
машини і обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний інженер Зміївської
ТЕС ПАТ «Центр енерго»



« » 20 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО



«23» 03 2021 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів IV курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

бакалавр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

133 «Галузеве машинобудування»
133-04 «Підйомно-транспортні,
дорожні, будівельні,
меліоративні машини і
обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 7
від «04» лютого 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 1
від «23» лютого 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Генеральний директор ТОВ «ХЗПТО»

Вікторія КОЛОСОВСЬКА

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Руслан МИГУЩЕНКО



« » 20 р.

«23» 07 2021 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

Магістр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

ХАРКІВ 2021

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Заступник директора
з управління персоналом
ТОВ «DЛайт»



Вікторія ЛІЩЕНКО

« » 2020 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор



Руслан МИГУЩЕНКО

«12» 08 2020 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 12
від «19» червня 2020 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 4
від «03» липня 2020 р.

ХАРКІВ

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ



Головний інженер Зміївської
ТЕС ПАТ «Центрэнерго»
Ігор БАБЕНКО

Проректор
Олександр ТРУШ

« 10 / » 02 20 20 р.

« » 20 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів IV курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Бакалавр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

133 «Галузеве машинобудування»
133-04 «Підйомно-
транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини
і обладнання»

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
131-05 «Інженерія логістичних
систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 11
від « 27 » грудня 2019 р.

[Handwritten signature]

ХАРКІВ
2020 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Заст.головного інженера
АТ «Світло шахтаря»
Нежебовський В.В.

« 09 » 12 20 19 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор НТУ «ХПІ»

проф. Труш О.О.

« 09 » 12 20 19 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів IV курсу заочного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

бакалавр
Механічна інженерія
«Галузеве машинобудування»
«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

«Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 4
від « 20 » листопада 2019 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 10
від « 26 » 11 20 19 р.

ХАРКІВ
2020 р.