

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
ТОВ «Харківський завод
«Полимерконтейнер»»



Надія МЕЗІНА

« _____ » 20 _____ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор



Руслан МИГУЩЕНКО

« 29 » _____ 2023 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
131.03 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 16
від «21» червня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від « 27 » червня 2023 р.

ХАРКІВ
2023 р.

Основною метою переддипломної практики є закріплення знань, отриманих студентами в процесі навчання, на основі вивчення роботи конкретного підприємства, практична підготовка до виконання магістерської роботи і придбання досвіду у організаторській роботі.

Тема магістерського проекту призначається студентам перед початком переддипломної практики.

1.ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Місце проведення практики ТОВ «Харківський завод «Полімерконтейнер»

Керівник підприємства – бази практики видає наказ, визначаючи в ньому порядок організації і проведення практики, заходи щодо створення необхідних умов студентам практикантам для виконання ними програми практики, охорони праці і запобіганню нещасних випадків, контролю за виконанням студентами правил внутрішнього розпорядку і призначає керівника практики від підприємства.

Керівників практики від університету призначають з числа професорсько-викладацького складу.

Задачі практики наступні:

- вивчення структури та організації роботи ТОВ «Харківський завод «Полімерконтейнер»;
- вивчення конструкції вантажопідйомного обладнання, що використовується на підприємстві;
- вивчення процесу ремонту основних деталей та вузлів підйомно-транспортних машин.

В результаті проходження переддипломної практики студенти повинні

•знати:

організацію роботи та загальну структуру підприємства, шляхи та перспективи розвитку підйомно-транспортних машин;

організацію охорони праці, навколишнього середовища, техніки безпеки на підприємстві ISO 9001 – Система менеджменту якості організацій підприємств, ISO 14001 – Системи екологічного менеджменту, ДСТУ ОН SAS 18001 – Система менеджменту охорони праці і виробничої безпеки;

•удосконалити:

навички з контролю та ремонту підйомно-транспортних машин.

Орієнтовна тематика проектів:

- реконструкція і модернізація мостових, козлових та інших кранів, а також механізмів і вузлів.

Бажана робота студентів на робочих місцях стажера-конструктора.

2. ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

Переддипломна практика проводиться на VI курсі.

Практика триває вісім тижнів з 01.09.÷22.10.2023 р.

Кожен студент одержує своє індивідуальне завдання, зміст якого визначається конкретними умовами темою магістерської роботи і узгоджується з керівником від підприємства.

Кваліфіковані фахівці підприємства протягом практики проводять лекції, консультації, семінарські заняття. Темами цих занять можуть бути наступні питання:

– конструкція, призначення та технічні характеристики вантажопідйомного обладнання;

– можливі напрямки вдосконалення вантажопідйомного обладнання підвищення його продуктивності і надійності.

3. ПІДГОТОВКА ЗВІТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

У період практики студент зобов'язаний вести щоденник, у якому відображається зміст роботи, виконаної протягом робочого дня, дається опис екскурсій, семінарських занять, питань, обговорюваних на технічних нарадах, приводяться зауваження і пропозиції щодо поліпшення технологічного процесу, вантажно-транспортних операцій в цілому, висновки і пропозиції про проходження практики. Щоденник повинен систематично перевірятися і візуватися керівником практики від підприємства.

На підставі виконаної роботи, визначеної програмою практики, і матеріалів щоденника складається звіт по практиці.

Оформлення звіту повинне вестись відповідно до загальних вимог до оформлення звітів про науково-дослідні роботи за діючими НТД. Загальними вимогами до звіту є: чіткість побудови, послідовність викладення матеріалу; переконливість аргументації; стислість і точність формулювання, що виключають можливість суб'єктивного і неоднозначного тлумачення; конкретність викладення результатів роботи; доказовість висновків, обґрунтованість висновків і рекомендацій.

Звіт про результати проходження переддипломної практики є документом, у якому викладаються відомості про роботу, виконану студентами. Зміст звіту повинен свідчити про виконання програми, придбання нових практичних знань і навичок щодо оформленню звітно-технологічної документації.

Звіт повинен включати наступні розділи в зазначеній послідовності: титульний лист, реферат, зміст, основну частину, список літератури, додаток і відповідати вимогам СТЗВО-ХПІ-3.01-2018.

Основна частина звіту включає розділи: вступ, загальна характеристика підприємства, загальна характеристика відділу, робочих місць, де здійснювалася переддипломна практика, розділи (глави) звіту, що відбивають зміст і результати виконаної роботи; спеціальна частина – яка є основою магістерської роботи (індивідуальне завдання), лекції, семінарські заняття, екскурсії, питання техніки безпеки, охорони праці, навколишнього середовища, висновок.

Результати переддипломної практики повинні містити опис усієї конкретної виробничої роботи, виконаної студентом у період практики.

Кожен звіт із переддипломної практики повинен включати виклад основних техніко-економічних заходів, спрямованих на поліпшення якості вантажно-транспортних операцій та питанням охорони навколишнього середовища.

4.ФОРМИ І МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Контроль за проведенням практики з боку ВНЗ здійснює керівник практики, завідувач профілюючої кафедри, представник ректорату.

Контролюючий повинен вжити оперативних заходів по усуненню виявлених недоліків, про серйозні порушення негайно доповідати керівництву вузу і підприємства – бази практики.

По закінченні практики студенти здають диференційований залік (захищають звіт) комісії, призначеної завідувачем кафедри. До складу входять: викладач, що веде курс, з якого проводилася практика, керівники практики від ВНЗ, і по можливості, від підприємства.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Начальник відділу сервісного
обслуговування персоналу
АТ «Укрпошта»



Мік І.І.

« 20 _____ р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор



Руслан МИГУЩЕНКО

« 29 » 06 _____ 2023 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

Магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
131.03 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 16
від «21» червня 2023 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «27» червня 2023 р.

ХАРКІВ
2023 р.

Основною метою переддипломної практики є закріплення знань, отриманих студентами в процесі навчання, на основі вивчення роботи конкретного підприємства, практична підготовка до виконання магістерської роботи і придбання досвіду у організаторській роботі.

Тема магістерського проекту призначається студентам перед початком переддипломної практики.

1.ЗМІСТ ПРАКТИКИ

Практика на підприємствах логістично-складського профілю, у відділах вантажних терміналів.

Переддипломна практика студентів у відділах вантажного терміналу логістично-складського профілю передбачає вивчення логістичних операцій, пов'язаних з прийомом, навантаженням-розвантаженням, зберіганням, сортуванням, вантажопереробкою різних партій вантажів, а також комерційно-інформаційним обслуговуванням вантажоодержувачів, перевізників та інших логістичних посередників в уні, мульти-, інтермодальних та інших перевезеннях. Застосування сучасних пакетів прикладних програм: Solid Works, АВМ Rinkai TMS.

При ознайомленні з організацією роботи відділів вантажного терміналу студент повинен вивчити функціональні зв'язки і взаємодію по вантажопереробці відправок, зберіганням вантажів та інших логістичних операцій / функцій. Особливу увагу варто звертати на вивчення стандартів, технологічної документації, сучасних пакетів прикладних програм. У період переддипломної практики студент зобов'язаний підібрати матеріал за темою дипломного проекту, яка попередньо узгоджується з базою практики, вивчити технологічні ланцюги і обладнання, яке забезпечує проходження матеріальних потоків, зібрати необхідні матеріали (креслення, схеми, фотографії, статистичні дані, дані з питань техніко-економічних розрахунків, охорони праці, дизайну і т. ін. намітити шляхи і задачі удосконалення вантажно-транспортних операцій, розробити необхідне техніко-економічне обґрунтування).

2.ПРОВЕДЕННЯ ПЕРЕДДИПЛОМНОЇ ПРАКТИКИ

Переддипломна практика проводиться на VI курсі.

Практика триває вісім тижнів з 01.09.÷22.10.2023 р.

Кожен студент одержує своє індивідуальне завдання, зміст якого визначається конкретними умовами темою магістерської роботи і узгоджується з керівником від підприємства.

Кваліфіковані фахівці підприємства протягом практики проводять лекції, консультації, семінарські заняття. Тематами цих занять можуть бути наступні питання:

- логістичні операції при забезпеченні розвантаження / завантаження, зберігання та переміщення різних вантажів;
- внутрішні логістичні ланцюги;
- перспективи розширення терміналу.

3. ПІДГОТОВКА ЗВІТНОЇ ДОКУМЕНТАЦІЇ

У період практики студент зобов'язаний вести щоденник, у якому відображається зміст роботи, виконаної протягом робочого дня, дається опис екскурсій, семінарських занять, питань, обговорюваних на технічних нарадах, приводяться зауваження і пропозиції щодо поліпшення технологічного процесу, вантажно-транспортних операцій в цілому, висновки і пропозиції про проходження практики. Щоденник повинен систематично перевірятися і візуватися керівником практики від підприємства.

На підставі виконаної роботи, визначеної програмою практики, і матеріалів щоденника складається звіт по практиці.

Оформлення звіту повинне вестись відповідно до загальних вимог до оформлення звітів про науково-дослідні роботи за діючими НТД. Загальними вимогами до звіту є: чіткість побудови, послідовність викладення матеріалу; переконливість аргументації; стислість і точність формулювання, що виключають можливість суб'єктивного і неоднозначного тлумачення; конкретність викладення результатів роботи; доказовість висновків, обґрунтованість висновків і рекомендацій.

Звіт про результати проходження переддипломної практики є документом, у якому викладаються відомості про роботу, виконану студентами. Зміст звіту повинен свідчити про виконання програми, придбання нових практичних знань і навичок щодо оформленню звітно-технологічної документації.

Звіт повинен включати наступні розділи в зазначеній послідовності: титульний лист, реферат, зміст, основну частину, список літератури, додаток і відповідати вимогам СТЗВО-ХПІ-3.01-2018.

Основна частина звіту включає розділи: вступ, загальна характеристика підприємства, загальна характеристика відділу, робочих місць, де здійснювалася переддипломна практика, розділи (глави) звіту, що відбивають зміст і результати виконаної роботи; спеціальна частина – яка є основою магістерської роботи (індивідуальне завдання), лекції, семінарські заняття, екскурсії, питання техніки безпеки, охорони праці, навколишнього середовища, висновок.

Результати переддипломної практики повинні містити опис усієї конкретної виробничої роботи, виконаної студентом у період практики.

Кожен звіт із переддипломної практики повинен включати виклад основних техніко-економічних заходів, спрямованих на поліпшення якості

вантажно-транспортних операцій та питанням охорони навколишнього середовища.

4.ФОРМИ І МЕТОДИ КОНТРОЛЮ

Контроль за проведенням практики збоку ВНЗ здійснює керівник практики, завідувач профільюючої кафедри, представник ректорату.

Контролюючий повинен вжити оперативних заходів по усуненню виявлених недоліків, про серйозні порушення негайно доповідати керівництву вузу і підприємства – бази практики.

По закінченні практики студенти здають диференційований залік (захищають звіт) комісії, призначеної завідувачем кафедри. До складу входять: викладач, що веде курс, з якого проводилася практика, керівники практики від ВНЗ, і по можливості, від підприємства.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ



Директор Красноградського ККП
Сергій ТКАЧЕНКО

«11» грудня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ



Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

08 2021 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
ТОВ «ССК/ТМ»
Ірина Зоріна

«02» 08 2021 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

«02» 08 2021 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
133-05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to the director of the department, Irina Zorina.

ХАРКІВ
2021 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Київський інноваційний термінал

ТОВ «Нова пошта»

Листо

« 08 2021 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Руслан МИГУЩЕНКО

» 08 2021 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
131-05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Генеральний директор
приватного підприємства «Астон»
Олег КИСЛОВСЬКИЙ

«20» серпня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

«25» серпня 2021 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

переддипломної практики

для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
133-05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор Красноградського ККП
Сергій ТКАЧЕНКО



« 21 » грудня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Вуслан МИГУЩЕНКО



« 08 » грудня 2021 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «11» грудня 2020 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 7
від «22» грудня 2020 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ТОВ НВФ «ТКС»
І.А. Тарасенко

« » 20 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУШЕНКО

« » 20 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
131-05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від « » червня 20 1 р.

ХАРКІВ
2021 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ТОВ «Ремонтно-монтажна компанія «Кран 911»
Олег КОВАЛЕНКО

« » 20 р.

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

«06» 07 2021 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
131.05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.



**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Київський інноваційний термінал
ТОВ «Нова пошта»

Цимбаревич Р.В.
« » 2020 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Р.М.Мигущенко
Руслан МИГУЩЕНКО

«13» 08 2020 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних
систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 12
від «19» червня 2020 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 4
від «03» липня 2020 р.

Р.М.Мигущенко

ХАРКІВ
2020 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор
ТОВ «ССК ТМ»
Ірина Зоріна

« » 20 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Руслан МИГУЩЕНКО

«08» 2021 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики**

для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
133-05 «Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 13
від «27» травня 2021 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 5
від «22» червня 2021 р.

ХАРКІВ
2021 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор департаменту логістики
ТОВ «ОМЕГА»

Олексій ГУЗКОВ

« » 20 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Олександр ТРУШ

«29» 02 2020 р.



**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних
систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 11
від «27» грудня 2019 р.

ХАРКІВ
2020 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

ЗАТВЕРДЖУЮ

Менеджер по роботі з персоналом
ТОВ НПО «Вертикаль»

Проректор


Юлія БАГРЯНЦЕВА


Руслан МИГУЩЕНКО

« » 20 р.

« 5 » 2020 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики**

для студентів IV та VI курсів денного та заочного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

Бакалавр/магістр
13 Механічна інженерія
133 «Галузеве машинобудування»
«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

УЗГОДЖЕНО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 11
від «27» грудня 2019 р.

ХАРКІВ 2020

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»



ЗАТВЕРДЖУЮ

Головний інженер Зміївської
ТЕС ПАТ «Центрэнерго»
Ігор БАБЕНКО

« » 20 р.



ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор
Олександр ТРУШ

«02» 2020 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ

Магістр
13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

133 «Галузеве машинобудування»
133-04 «Підйомно-
транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини
і обладнання»

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

131 «Прикладна механіка»
131-05 «Інженерія логістичних
систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і
транспорту
Протокол № 11
від «27» грудня 2019 р.

ХАРКІВ
2020 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор департаменту логістики
ТОВ «ОМЕГА»

Олексій ТУЗКОВ

« » 20 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Олександр ТРУШ

« » 2020 р.



РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

ЗАТВЕРДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 11
від «27» грудня 2019 р.

ХАРКІВ
2020 р.

**МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»**

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

УЗГОДЖЕНО

Київський інноваційний термінал
ТОВ «Нова пошта»

Григоренко
« » 2020 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор

Мигущенко
Руслан МИГУЩЕНКО

« » 08 2020 р.

**РОБОЧА ПРОГРАМА
переддипломної практики
для студентів VI курсу денного навчання**

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ
НАЗВА ГАЛУЗІ
НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ
НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

магістр
13 Механічна інженерія
131 «Прикладна механіка»
«Інженерія логістичних
систем»

РОЗГЛЯНУТО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 12
від «19» червня 2020 р.

УЗГОДЖЕНО

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 4
від «03» липня 2020 р.

Григоренко
ХАРКІВ
2020 р.

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
«ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ»

Кафедра «Підйомно-транспортні машини і обладнання»

ЗАТВЕРДЖУЮ

Заступник директора з виробництва
ТОВ «Підприємство Струмоліводу
та Електроліводу»



Руслан ДЕДІЩЕВ

« » 20 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Проректор



[Signature]

Руслан МИГУЩЕНКО

« » 20 р.

РОБОЧА ПРОГРАМА

переддипломної практики

для студентів IV курсу денного навчання

СТУПІНЬ ВИЩОЇ ОСВІТИ

бакалавр

НАЗВА ГАЛУЗІ

13 Механічна інженерія

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

133 «Галузеве машинобудування»

НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

«Підйомно- транспортні, дорожні,
будівельні, меліоративні машини і
обладнання»

НАЗВА СПЕЦІАЛЬНОСТІ

131 «Прикладна механіка»

НАЗВА СПЕЦІАЛІЗАЦІЇ

«Інженерія логістичних систем»

РОЗГЛЯНУТО

ЗАТВЕРДЖЕНО

на засіданні кафедри
підйомно-транспортні
машини і обладнання
Протокол № 5
від «18» грудня 2019 р.

Вченою радою
ННІ Механічної інженерії і транспорту
Протокол № 11
від «27» грудня 2019 р.

[Signature]

ХАРКІВ
2020 р.