

РЕЦЕНЗІЯ
НА ОСВІТНЬО-НАУКОВУ ПРОГРАМУ
здобуття третього (доктор філософії) рівня вищої освіти
ЗА СПЕЦІАЛЬНІСТЮ 142 – «ЕНЕРГЕТИЧНЕ МАШИНОБУДУВАННЯ»,
що реалізується в Навчально-науковому інституті енергетики,
електромеханіки та електроніки
Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут»
(НТУ «ХПІ»)

Одним з найбільш актуальних викликів, що стоять перед світовою науковою, науково-технічною та освітньо-науковою спільнотою є радикальна модернізація енергетики в напрямку створення її суспільно-прийнятного варіанта, що має максимально можливі економічну та екологічну ефективність при перспективних рівнях питомої потужності та надійності енергетичних установок та силових агрегатів. Означені тенденції в Європі сьогодні названо створенням кліматично-нейтральної економіки. В повній мірі це є актуальним й для України, яка потребує зростання енергетичних потреб промисловими підприємствами, збільшення щонайменше в двічі одиниць транспортної техніки, розробки двигунів нового покоління для вітчизняних танків та іншої бронетехніки, модернізації потужностей теплових та електричних станцій, використання нових видів палив і матеріалів тощо. Виконання цих наукоємних проблемних завдань потребує якісної підготовки наукових та педагогічних кадрів, у значній мірі безпосередньо для харківського науково-виробничого комплексу, до якого входять академічні інститути, конструкторські бюро, всесвітньо відомі промислові підприємства як-то ІПМаш ім. А.М. Підгорного НАН України, ФТІНТ ім. Б.І. Веркіна НАН України, КП «Харківське конструкторське бюро з машинобудування, ДП «Харківське конструкторське бюро імені О.О. Морозова», ДП «Завод імені В.О. Малишева», АТ «Турбоатом», ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД» та багато інших. До них необхідно додати ремонтні заводи (Харківський бронетанковий завод), дилерські центри провідних автовиробників та перспективи появи нових автобудівних підприємств. При цьому слід враховувати, що Україна має власний ґрунтовний досвід виробництва практично усіх видів двигунів внутрішнього згоряння – від двигунів легкового транспорту і тракторів до тепловозних, суднових і авіаційних.

Разом з цим Національний технічний університет «Харківський політехнічний інститут» має усталені традиції, власний багатий досвід, значний кадровий та матеріально-технічний потенціал з підготовки кандидатів і докторів технічних наук. Тому природною слід вважати вже четвертий рік підготовку докторів філософії в НТУ «ХПІ» за новими освітньо-науковими програмами, зокрема за програмою «Енергетичне машинобудування» однойменної спеціальності. З іншого боку, природним також є процес періодичної модернізації,

удосконалення освітньої програми, навчальних планів та змісту навчальних дисциплін, особливо зважаючи на те, що п'ятирічний термін сьогодні це значний час для суттєвих змін в наукових процесах та здобутках.

Аналіз освітньо-наукової програми «Енергетичне машинобудування» дозволяє стверджувати, що її мета цілком відображає окреслені вище соціально-економічні виклики. Заявлені програмні компетентності, ресурсне її забезпечення, можливості академічної мобільності, організація підвищення кваліфікації викладачів, вимоги і процедури системи внутрішнього забезпечення якості вищої освіти, а також достатня збалансованість переліку соціально-гуманітарних дисциплін та спеціальних розділів математики, інформатики, педагогіки, а також вибіркового спеціальності надають впевненості щодо реальності досягнення мети. Важливо, що майже третина дисциплін вільного вибору за спеціальністю пов'язана з питаннями екології та енергоефективності. Результати навчання відповідають сформованим програмним компетентностям. Високий рівень підготовки здобувачів освіти також забезпечується високою якістю групи забезпечення спеціальності.

У цілому можна стверджувати, що НТУ «ХПІ» в особі його структурного підрозділу – Навчально-наукового інституту енергетики, електромеханіки та електроніки в своєму арсеналі має багаторічний позитивний досвід підготовки кадрів вищої кваліфікації, потужний потенціал науково-педагогічних та наукових працівників, розвинену матеріально-технічну базу та інші необхідні складові для якісної підготовки здобувачів третього (доктор філософії) рівня вищої освіти.

Освітньо-наукова програма «Енергетичне машинобудування» відповідає вимогам виконання освітньої та наукової складових та може бути рекомендована для підготовки докторів філософії зі спеціальності 142 – «Енергетичне машинобудування».

Старший науковий співробітник
відділу водневої енергетики
Інституту проблем машинобудування
ім. А.М. Підгорного НАН України,
к.т.н.



А.М. Левтеров

13.03.2023 р.

Підпис
А. М. Левтерова
засвідчую *Тришквою Л.Т.*
Зав. сектору діловодства (*Тришквою Л.Т.*)