

РЕЦЕНЗІЯ

на освітньо-наукову програму «Енергетичне машинобудування»
третього (доктор філософії) рівня вищої освіти
за спеціальністю 142 – Енергетичне машинобудування»
галузі знань 14 – Електрична інженерія,
що розроблена у Національному технічному університеті
«Харківський політехнічний інститут»

Енергетичне машинобудування - одна з провідних базових галузей промисловості, що відіграє велику роль в розробці і створенні інноваційної техніки та обладнання для генерації механічної та електричної енергії. Без машин і апаратів, призначених для перетворення різних форм енергії (парові і водогрійні котли, холодильні установки, парогенератори, парові, газові турбіни та двигуни внутрішнього згоряння) жодна галузь економіки не зможе функціонувати. Тому підготовка висококваліфікованих педагогічних та наукових кадрів за спеціальністю 142 – Енергетичне машинобудування є актуальною задачею, а доктори філософії даної спеціальності є затребуваними на ринку праці.

Освітньо-наукова програма «Енергетичне машинобудування», що реалізується в НТУ «ХПІ», є системним документом, розробленим з урахуванням сучасних вимог академічної та наукової спільноти, представників підприємств галузі. Питання, які пов'язані зі створенням даної програми, обговорювались зі мною безпосередньо її розробниками та викладачами і науковими співробітниками кафедри двигунів внутрішнього згоряння.

Освітньо-наукова програма спрямована на сучасну професійну молодь, яка зацікавлена в подальшому науковому та науково-педагогічному зростанні, самореалізації в науці, в здобутті ступеня доктора філософії.

Освітня програма складається з 9 розділів, у яких сформульовано мета, характеристика, очікувані результати, методи оцінювання якості підготовки, відображені програмні компетентності та результати навчання майбутніх здобувачів. Зміст програми зі спеціальності, програмні компетенції, програмні результати навчання, ресурсне забезпечення, питання академічної мобільності та доброчесності відповідають сформульованій меті, а сама програма описує сутність підготовки аспірантів.

По відношенню до початкової версії програми кількість дисциплін вільного вибору здобувача зі спеціальності зменшена до 4 (16 кредитів), проте кожна дисципліна тепер має по 4 кредити, тобто є більш змістовними. Загальна кількість цих дисциплін по вибору стала 36, що повністю повинно відповідати широті та глибині побажань аспірантів при високій якості матеріалу, що викладатимуть викладачі профілюючих кафедр. Крім того, в освітній програмі з'явилася наукова практика, що передбачає оволодіння такими програмними результатами як: готовність до різних форм і засобів міжнародного співробітництва, вміння створювати наукову програму та управляти змістом її компонентів, вміння проведення оцінки майнових прав інтелектуальної власності згідно поставленої мети, та вміння виступати перед аудиторією, що особливо важливо при представленні основних положень дисертації, що винесені на захист.

На мою думку, повністю також є збалансованими співвідношення між дисциплінами світоглядного, математичного, правового, педагогіко-методичного спрямувань, інформаційних технологій та управління науковими проектами. Можна стверджувати, що така освітня складова програми в поєднанні з науковою її складовою є новим кроком у підготовці аспірантів по відношенні до планів підготовки докторів філософії.

Глибока теоретична та практична підготовка, можливість оволодіння сучасними науково-технічними досягненнями в сфері енергетичного машинобудування створює конкурентні переваги на ринку праці та переваги кар'єрного зростання.

Надана освітньо-наукова програма є завершеним кваліфікаційно підготовленим документом, спрямована на набуття здобувачами необхідних компетенцій, відповідає сучасним вимогам галузі і може бути рекомендована для підготовки докторів філософії зі спеціальності 142 «Енергетичне машинобудування».

Випускник аспірантури кафедри двигунів
внутрішнього згоряння Національного
технічного інституту «Харківський
політехнічний інститут», доктор філософії (PhD)
викладач вищої категорії Харківського
державного автотранспортного коледжу



Дмитро ГАЛАНІН