

РЕЦЕНЗІЯ

на наукову роботу «Низькотоксичний дизель», представлену на Конкурс
(шифр)

зі спеціальності «Енергетичне машинобудування», спеціалізація «Двигуни
внутрішнього згорання»

(назва галузі знань, спеціальності, спеціалізації)

№ з/п	Характеристики та критерії оцінки рукопису наукової роботи ¹	Рейтингова оцінка. Максимальна кількість балів (за 100-бальною шкалою)	Бали
1	Актуальність проблеми	10	6
2	Новизна та оригінальність ідей	15	5
3	Використані методи дослідження	15	10
4	Теоретичні наукові результати	10	6
5	Практична направленість результатів (документальне підтвердження впровадження результатів роботи)	20	20
6	Рівень використання наукової літератури та інших джерел інформації	5	5
7	Ступінь самостійності роботи	10	9
8	Якість оформлення	5	3
9	Наукові публікації	10	5
10	Недоліки роботи (пояснення зниження максимальних балів у пунктах 1-9):		
10.1	П.1. Актуальність проблеми недостатньо обґрунтовано		
10.2	П.2. Ідеї не оригінальні, проте новизна присутня		
10.3	П.3. Використано переважно експериментальні і прості розрахункові методи дослідження		
10.4	П.4. Робота має більше практичну цінність ніж теоретичну		
10.5	П.6. Відсутні посилання на джерела у списку літератури		
10.6	П.8. Якість представлення матеріалу має бути кращою		
10.7	П.7. Ступінь самостійності роботи важко встановити		
10.8	П.9. Наявні посилання на тези доповідей авторів		
Сума балів			69

Загальний висновок Рекомендується до захисту на науково-практичній конференції
(рекомендується, не рекомендується для захисту на науково-практичній конференції)

¹ Галузеві конкурсні комісії мають право вносити додаткові критерії оцінки рукопису наукової роботи, що враховують специфіку даної галузі знань, спеціальності, спеціалізації (20 балів). У цьому випадку максимальна сума балів буде 120.